

B

AKCE

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

OBJEDNATEL



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

OBEC SEDLEC

Sedlec čp. 60
250 65 Libeznice
IČ 00640239

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL



ONEGAST, spol. s r.o.

Koněvova 651/22
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ 45786828

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Evžen Bašta
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Pešťál	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

-

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

B

STUPEŇ	DUSP	DATUM	03/2019	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	----

Obsah

1	Popis území stavby.....	3
2	Celkový popis stavby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	17
4	Dopravní řešení	17
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	17
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	17
7	Ochrana obyvatelstva	18
8	Zásady organizace výstavby.....	18
9	Celkové vodohospodářské řešení.....	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Území bylo klasifikováno jako pahorkovité s kvalitou podloží PIII. Jelikož se jedná o návrh rekonstrukce stávající silnice, bude vlastní stavba probíhat na již zpevněných plochách. Komunikace jsou vedeny převážně v extravilánu, ale i v zastavěném území obce Sedlec.

Soulad s charakterem území není třeba dokazovat, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající pozemní komunikace. Využití území se navrhovanou rekonstrukcí nezmění, jakož i zastavěnost území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba vzhledem k jejímu charakteru – rekonstrukce – není v rozporu s ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Z geomorfologického pohledu lokalita náleží Pražské plošině, která je SV částí Poberounské soustavy. Z morfologického hlediska zájmové území tvoří tzv. zdíbská tabule jako východní součást kladenské tabule plochého pahorkatého charakteru.

Geologickým podložím jsou zpevněné sedimenty marinního původu, svrchně křídového stáří, stratigraficky náležející spodnímu turonu. Sedimenty jsou budovány vápnitými jemně písčitými jílovci bělohorského souvrství, jejichž podložím jsou pískovce staršího stratigrafického stupně svrchní křídý cenomanu. Křídové sedimenty směrem k jihozápadu vyklíňují a základní fundament tvoří svrchnoproterozoické uloženiny kralupsko-zbraslavské skupiny.

Nad skalním podkladem proterozoika, nebo mezozoika jsou uloženy terciární, kvartérní – pliocénní až pleistocénní, fluviolakustrinní uloženiny s rychlými faciálními změnami poloh písků, štěrkopísků a jílu tzv. zdíbského stádia, vyplňující nerovnosti v rozčleněném erozně denudačním reliéfu zdíbské tabule.

Kvartérní geologický sled pokračuje variabilně mocnou vrstvou eolických a aluvioeolických sedimentů v podobě spraší a sprašových hlín. Ukončení geologického profilu je antropogenní humózní hlína – ornice.

Hydrogeologicky patří zájmové území k povodí Vltavy, k hydrogeologickému rajónu č. 4510 - křída severně od Prahy. Celá oblast je odvodňována jižním směrem k údolní nivě nejmenovaného potoka.

Jak pokryvné útvary, tak i zvětralé skalní podloží má průlinovou propustnost. Jedná se nesouvislý, rozptýlený, mělký vodní kolektor přímo závislý na atmosférických srážkách. Hladina podzemní vody je zaklesnuta hluboko do podloží, vyznačuje se puklinovým oběhem vody, a to částečně v křídových horninách a hlouběji již v proterozoiku. Podle archivních hydrovrtů byly pramenní přítoky naraženy v průměrných hloubkách 15,0–26,0 m p.t. Hladina se ustálila v průměrných hloubkách 9,00 – 10,0 p.t.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH OPRAVY:

Vyskytují se následující poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu,
- výtluky v obrušné vrstvě a krytu,
- vysprávký,
- trhliny (mozaikové, úzké příčné, rozvětvené příčné, síťové, nepravidelné),
- olamování okrajů vozovky,
- nepravidelné hrboly,
- plošné deformace.

Dle klasifikačního stupně TP 87 je povrch vozovky z větší části v havarijním stavu. Na základě rázových zatěžovacích zkoušek byla posuzována zbytková životnost konstrukce vozovky, která vychází jako vyhovující až výborná. Za účelem zjištění údajů o konstrukci vozovky, zejména pak složení jednotlivých vrstev byly provedeny sondy a z odebraných vzorků byly akreditovanou zkušební laboratoří provedeny laboratorní rozbor, na jejichž základě byl doporučen způsob opravy.

Navrženými úpravami jsou výměna obrušné krytové vrstvy, recyklace za studena na místě (s navýšením nivelety), kterou se pasivizuje dehet vyskytující se v podkladních vrstvách a kompletní výměna konstrukce vozovky.

ORIENTAČNÍ INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM:

Pro likvidaci vody z povrchu silnice v úseku A, je třeba uvažovat o drenážním svodu vody do vsakovacích objektů. Vsakování vody je přijatelné od průměrné hloubky 3,50 m p.t.

V úseku B jsou pro vsakování nepříznivé podmínky. Pro likvidaci vody z povrchu silnice, doporučujeme uvažovat dle normy ČSN 73 9010, čl. 7 plošné vsakování do jednoho metru pod terénem, kde jsou zastiženy písčitojílovité zeminy. Hladina podzemní vody je zaklesnutá ve skalním podkladu, přímé podloží neovlivňuje.

KOROZNÍ PRŮZKUM:

Nebyl proveden.

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ):

Nebyl proveden.

STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM:

Nebyl proveden.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území nespadá pod vliv ochrany památkové péče či ochrany přírody a krajiny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se v celé své délce nachází mimo záplavové území 100-leté vody i mimo poddolované území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se rekonstrukcí zlepší. Dojde například k pročištění příkopů, vytvoření rigolů a opravě propustků.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky a propustků. Kácení dřevin je řešeno samostatnou PD.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Zábory zasáhnou do pozemků vedených jako zemědělský půdní fond, pro tyto pozemky bude zpracováno vynětí ze ZPF. Do pozemků určených k plnění funkce lesa trvalé zábory nezasáhnou.

j) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

k) Věcné a časové vazby stavby**PODMIŇUJÍCÍ:**

Pro správnou funkčnost navrženého systému odvodnění je třeba vyústit stoky SO 311 do retenční nádrže, která je podmiňující investicí. Tuto úpravu řeší dokumentace „Sedlec – retenční nádrž“ z 11/2016.

VYVOLANÉ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:

Výhledově se bude realizovat točna pro autobus, se kterou tato dokumentace počítá a je s ní v koordinaci.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Zábor stavby pro vydání společného povolení Dotčené pozemky k.ú. Sedlec u Líbeznic						
Pol.	Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1	245/3	38	2578	ostatní plocha	-	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2	235/1	38	6052	ostatní plocha	-	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3	225/1	38	15077	ostatní plocha	-	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
4	115/2	10001	601	zahrada	ZPF	Obec Sedlec
5	232/2	10001	210	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
6	230	10001	393	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
7	118	10001	715	trvalý travní porost	ZPF	Obec Sedlec
8	124/2	10001	1692	orná půda	ZPF	Obec Sedlec
9	215/4	10001	476	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
10	227/1	10001	4824	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
11	125/2	10001	7052	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
12	60/2	10001	258	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
13	59/2	10001	543	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
14	242/3	10001	2426	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
15	107/1	64	181	ostatní plocha	-	Kavík Jiří, Kavíková Markéta
16	65/5	116	851	zahrada	ZPF	Hnízdilová Drahomíra

B Souhrnná technická zpráva

17	65/11	157	208	ostatní plocha	-	Hnízdllová Drahomíra, Hnízdl Roman
18	65/4	190	917	zahrada	ZPF	EL-TI & CO, s.r.o.
19	218/4	10001	1468	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
20	240/1	10001	965	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
21	75/2	10001	8785	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
22	231/1	10001	627	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
23	215/2	10001	12103	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
24	218/6	10001	2665	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
25	232/4	10001	76	ostatní plocha	-	Obec Sedlec
26*	178/1	18	11528	orná půda	ZPF	Košťáloví + V. Svoboda
Zábor stavby pro vydání společného povolení Dotčené pozemky k.ú. Bořanovice						
Pol.	Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
27	350/2	186	7269	ostatní plocha	-	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

* Parcela č. 178/1 je dotčena pouze jako dočasný zábor do 1 roku pro realizaci propustku, který umožní průtok vody pročištěným příkopem pod stávajícím sjezdem. Tento druh záboru nevyžaduje vynětí ze ZPF.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou taxativně stanovena v ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob práce a omezení v takovémto ochranném pásmu vyplývají mimo jiné ze zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon a zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích).

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky tohoto charakteru není nutné zajišťovat.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci silnic III/0083 a III/0084 v délce $2.648 + 963 = 3.611$ m. Navrženými úpravami jsou výměna ohrusné krytové vrstvy, recyklace za studena na místě (s navýšením nivelety), kterou se pasivizuje dehet vyskytující se v podkladních vrstvách a kompletní výměna konstrukce vozovky.

Součástí návrhu je i rozšíření nevyhovující šířky komunikací a zlepšení odvodňovacího systému komunikace.

Podél rekonstruovaného průtahu silnic III/0083 a III/0084 obcí Sedlec jsou navrženy prvky sloužící zvýšení bezpečnosti a dostupnosti území jako jsou nové chodníky, parkovací stání a autobusový záliv.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svojí dopravní funkci.

c) Trvalá stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem je požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz samostatná příloha k této zprávě.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Návrhová rychlost:	90 km/h
Šířkové uspořádání:	základní jízdní pruh 2x 2,75 m
	<u>nezpevněná krajnice 0,50 m</u>
	CELKEM 6,50 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá pod vliv ochrany památkové péče či ochrany přírody a krajiny.

h) Základní bilance stavby

Celková plocha upravované vozovky je 22.051 m^2 . Plocha nových chodníků je 900 m^2 .

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavební sezóny 2020. Stavbu bude třeba realizovat na etapy za úplné uzavírky.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 9 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Odhadovaný náklad stavby je 60 milionů korun českých.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jelikož se jedná o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Objekty pozemních komunikací

Návrh rekonstrukce silnice III/0083 a III/0084 v délce 3,611 m vychází z diagnostiky vozovky. Uplatní se zde obnova krytu, recyklace za studena na místě a také kompletní výměna konstrukce vozovky. Současně jsou navržena rozšíření vozovky ve směrových obloucích a také celkové rozšíření nedostatečně široké vozovky v extravilánu. Rovněž dojde k doplnění a obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

V obci Sedlec jsou navrženy nové chodníky š. 1,5 m, které propojují jednotlivé domy pro pěší a zajišťují výrazně lepší bezpečnost pěších. Dále jsou navrženy nové parkovací pruhy v místech, kde dochází k parkování vozů na stávající zeleni.

Současně je navržen posun autobusové zastávky v jízdním pruhu, která je navržena jako zálivová. Součástí je i nástupní plocha a zpřístupnění prostřednictvím přechodu pro chodce.

Vodohospodářské objekty

Jedná se o objekty kanalizace dešťové, které jsou navrženy pro odvodnění stávajících silnic, u kterých je rušen silniční příkop a je navržen chodník. Návrhem je řešeno maximální zadržení vody v krajině bez dopadů na vodoteč – Líbeznický potok. V centrální části obce je navrženo zkapacitnění stávajícího jezírka samostatným projektem. Toto jezírko slouží jako retenční nádrž s bezpečnostním přepadem do kanalizace dešťové a následným odtokem do Líbeznického potoka.

Kanalizace jsou řešeny dvěma objekty SO 301 – Úpravy na kanalizaci, přípojky a SO 311 Stoky pro odvodnění UV.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Netýká se.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Viz samostatná příloha k této zprávě.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejného komunikační sítě

Netýká se.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

V extravilánu je komunikace široká cca 4,2 m s výraznými poruchami z nichž nejvýrazněji působí olamování krajů vozovky. Pouze úsek na III/0083 mezi okružní křižovatkou a zúžením za mostem přes D8 je šířkově vyhovující.

V obci Sedlec je jednostranný chodník jen částečně a chybí zde funkční odvodňovací systém.

b) Popis navrženého řešení

Směrové vedení osy je tvořeno přímými úseky proloženými přechodnicemi a směrovými oblouky. Poloměry směrových oblouků se v souladu se současným uspořádáním pohybují v širokém rozpětí 30 – 1500 m.

Silnice v extravilánu jsou v současné stavě velmi úzké (cca 4,2 m), a proto bylo v navrženo jejich rozšíření. Zpevněná část komunikace má základní šířku 5,5 m a je rozšířená do oblouků se středovým úhlem větším než 20° pro návrhové vozidlo N2 – nákladní vůz délky 10,1 m. Část silnice III/0083 od okružní křižovatky (začátek úseku) po zúžení u autobusové zastávky (km 0,750) má širší vozovku v rozmezí od 6,5 do 8,5 m, což bylo vzhledem k navržené obnově krytu zachováno.

Základní šířka nezpevněné krajnice 0,25 - 0,5 m se upraví na hodnotu 0,75 m v úsecích se směrovými sloupky (extravilán) a 1,50 m v úseku se svodidlem.

Sjezdy, které nejsou navrženy přes chodníkový přejezd budou plynule napojeny a budou uvedeny do původního stavu včetně materiálového řešení.

Na vozovku se vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb neuplatňují.

Stavba se nachází v ochranném pásmu ropovodu MERO. V tomto OP budou prováděny, z hlediska křížení rekonstruované komunikace s ropovodem následující stavební činnosti: frézování stávající asfaltové vozovky, rozšíření stávajícího zpevnění vozovky a obnova nezpevněných krajnic, sanace krajů vozovky v tl. cca 0,8 m, recyklace za studena na místě, pročištění příkopů.

SO 010 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci tohoto stavebního objektu budou především odstraněny dřeviny, které jsou v kolizi s navrhovaným řešením.

SO 101 REKONSTRUKCE III/0083

Oprava vozovky od začátku úpravy až po zúžení v km 0,725 bude spočívat v obnově krytové vrstvy a rozšíření nezpevněných krajnic s umístěním směrových sloupků a výměně ocelových svodidel. V tomto úseku bude rovněž odstraněno lokální zúžení v km 0,150 pomocí sanace krajů vozovky a napojení betonových obrub. V km 0,450 bude obnoven odvodňovací proužek a vyměněny zálivky podél mostních závěrů včetně jejich vyčištění.

Zúžený úsek až po vjezd do obce bude realizován technologií recyklace za studena na místě, kde dojde k rozšíření vozovky na 5,5 m, rozšíření krajnic 0,75 m a obnově funkce pravostranného příkopu, který je na obou koncích zaústěn do propustku (u vjezdu do obce je třeba propustek posunout a napojit na dno příkopu).

V celém rozsahu průtahu III/0083 obcí Sedlec bude stávající vozovka vyměněna za novou konstrukci. V intravilánu jsou navrženy silniční obruby, ke kterým přiléhá nový chodník, který je součástí jiného SO. Silnice je napojena na stávající křižovatky a sjezdy a v Koordinační situaci jsou zakresleny výhledové možnosti napojení. V km 1,500 je pro zlepšení rozhledů a vyhnutí se soukromému pozemku navrženo vychýlení komunikace obloukem $R=30$ m, který je klopen dostředně. V tomto místě budou srážkové vody přetékat zapuštěnou obrubu do zeleně, kde je navržen zasakovací objekt. Dále bude vozovka odvodněna rigolem ústícím rovněž do zasakovacího objektu.

Od konce obce po konec úpravy bude vozovka rekonstruována opět recyklací za studena na místě včetně rozšíření základní šířky vozovky a rozšíření do oblouku na vozidlo N2. Nezpevněná krajnice bude doplněna směrovými sloupky a bude obnovena funkce příkopů.

SO 102 SOUVISLÁ ÚDRŽBA III/0084

Úprava začíná obnovením krytové vrstvy, což je součástí **SO 102, který je souvislou údržbou**. V tomto kroku dojde ke sjednocení šířky zpevnění na 6,5 m a obnově nezpevněných krajnic v š. 0,75 m.

SO 103 REKONSTRUKCE III/0084

Od km 0,178 je navržena recyklace za studena na místě, což spadá pod SO 103. Vozovka bude rozšířena na 5,5 m, což bude provedeno na sanovaných krajích dle přílohy Vzorové příčné řezy. Realizována bude nezpevněná krajnice v š. 0,75 m doplněná směrovými sloupky a oboustranný příkop v rozsahu dle Koordinační situace. V místech sjezdů zemědělské plochy budou vytvořeny dlážděné suché brody.

Přechodem do intravilánu se změní i technologie opravy, kterou zde bude představovat opět obnova krytové vrstvy včetně rozšíření a sanace kraje vozovky v rozšíření směrového oblouku $R=100$ m. Na pojení na křižovatku s III/0083 a napojení sjezdu v km 0,94 bude realizováno plnou konstrukcí. Od nové autobusové zastávky, kterou řeší jiný SO bude realizována obruba se základním nášlapem +15 cm.

SO 111 CHODNÍK VE STANIČENÍ KM 1,060 – 1,220

Chodník šířky 1,5 m navržený po pravé straně průtahu je dlouhý cca 160 m. Ve směrovém oblouku se chodník zařezává do stávajícího svahu, a proto je zde navržena palisádová zídka výšky 0,5 m v délce 37 m. Obruba dělicí betonovou dlažbu, ze které je chodník navržen od vozovky má nášlap 15 cm a je zakončen odvodňovací obrubou zaústěnou do stávající stoky. Mimo palisádovou zídku bude na opačné straně chodníku umístěna sadová obruba s nášlapem + 6 cm napojena zelení na současný stav. Tento chodník bude na obou koncích plynule napojen na stávající chodníky.

SO 112 CHODNÍK VE STANIČENÍ KM 1,270 – 1,670

Chodník umístění po levé straně komunikace bude mít stejné návrhové parametry jako chodník předchozí. Tedy šířku 1,5 m a nášlap + 15 cm. Napojený bude novým přechodem pro chodce u křižovatky III/0083 x III/0084 a ukončený posledním sjezdem v obci. Vedený bude přes několik sjezdů, kde bude jeho plocha snížena s nášlapem +5 cm oproti vozovce a několik nových přechodů pro chodce.

SO 113 PARKOVACÍ STÁNÍ VE STANIČENÍ KM 1,400

Parkovací stání před sjezdu k rodinným domům jsou navržena ve skupinách v celkovém počtu 7 parkovacích stání. Šířka každého stání je 2,4 m, což umožňuje vystoupení vedle pevné překážky, která je tvořena zárubní palisádovou zídkou výšky 1,3 m.

SO 114 PARKOVACÍ STÁNÍ VE STANIČENÍ KM 1,650

Na konci obce Sedlec je navržena skupina parkovacích stání z nichž 4 přiléhají k vozovce průtahu III/0083 a další 4 jsou umístěna ve vedlejší komunikaci tak, aby nebránila rozhledovým poměrům v křižovatce. Šířka parkovacích stání je 2,0 m.

SO 115 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA ZÁLIVOVÁ

Délka nástupní hrany je navržena 20m a vjezdovým a výjezdovým klínem 15 a 10 m. Šířka zastávky je 3,0 m a navazuje na ní nástupní plocha šířky 2,0 m. Autobusová zastávka je zpřístupněna přechodem pro chodce umístěným tak, aby nezasahoval ani do rozhledových poměrů ani do přilehlého sjezdu. Nástupní plocha bude napojena na stávající dlážděnou plochu, kde bude vytvořen sjezd pro vytvoření přístupu na zatravněnou plochu. Sjezd bude realizován přes sklopenou obrubu.

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v

projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení silnice II/106 na realizovaných částech.

Jedná se především o návrh nového vodorovného dopravního značení, úprava nebo výměna svislého dopravního značení dle požadavku správce nebo DOSS. Do nezpevněných krajnic budou dle ČSN 73 6101 v extravilánu umístěny nové směrové sloupky.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze situace dopravního značení. V rámci stavby je navržena vodící čára V4 v šířce 0,125 m a dělicí čáry V1a, V2b.

Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Případné ostatní vodorovné značky – symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky a část 6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TKP vydané MD.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat,

zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.

SO 301 ÚPRAVY NA KANALIZACI, PŘÍPOJKY

Stavební objekt SO 301 řeší odvodnění částí rekonstruovaných komunikací, a to zejména v centrální části obce. Silnice mimo obec jsou odvodněny příkopy, které přirozeně odtékají do vodoteče. V obci Sedlec byl postupem času vybudován oddílný kanalizační systém, který byl podle rozšíření zástavby obce postupně rekonstruován a dostavován. Splaškové vody jsou čištěny v obecní čistírně odpadních vod, která byla roce 2008 rozšířena, aby vyhovovala plánovanému rozvoji obce. Dešťové vody z komunikací jsou odvodněny dešťovou stokou, která je ukončena profilem DN 500 a je vyústěna do Líbeznického potoka pod čistírnou. Terén v obci je svažítý.

Při návrhu rekonstrukce komunikací, je v části při východním okraji obce navrhován chodník a bude tudíž zrušen rigol odvodňující komunikaci. V této části tj cca v km 1,415 bude odvodnění komunikace a chodníku provedeno pomocí čtyř vpustí, které postupně pojmu přitékající vodu a budou napojeny přípojkami do nově navrhované dešťové kanalizace – viz SO 311 Stoky pro napojení UV. Přípojky kanalizace k vpustím jsou navrženy DN 200 v celkové délce 5,20m.

Další navrhované odvodnění do stávající dešťové stoky DN 400 je v prostoru křižovatky komunikací u autobusové zastávky. Odvodnění komunikace a chodníku bude provedeno pomocí pěti uličních vpustí, které zachytí přítok vody po silnici do obce v jižní části. Uliční vpustí budou napojeny přípojkou DN 200 v délce 35,24 m do šachty na stávající dešťové kanalizaci DN 400 přímo v křižovatce.

Poslední odvodnění se týká podchycení odvodnění příkopu, který bude nahrazen chodníkem v km cca 1,28 v místě napojení komunikace z nové zástavby na rekonstruovanou komunikaci kraje. Stávající horská vpust bude zrušena a bude nahrazena uliční vpustí UV 7.

Uliční vpust bude přepojena do stávající odbočky na dešťové kanalizaci DN 300.

SO 311 STOKY PRO NAPOJENÍ UV

Stavební objekt SO 311 řeší dešťovou kanalizaci pro napojení odvodňovacích prvků částí rekonstruovaných komunikací, a to zejména v centrální části obce. Silnice mimo obec jsou odvodněny příkopy, které přirozeně odtékají do vodoteče. V obci Sedlec byl postupem času vybudován oddílný kanalizační systém, který byl podle rozšíření zástavby obce postupně rekonstruován a dostavován. Splaškové vody jsou čištěny v obecní čistírně odpadních vod, která byla roce 2008 rozšířena, aby vyhovovala plánovanému rozvoji obce. Dešťové vody z komunikací jsou odvodněny dešťovou stokou, která je ukončena profilem DN 500 a je vyústěna do Líbeznického potoka pod čistírnou. Terén v obci je svažítý.

Při návrhu rekonstrukce komunikací, je navrženo odvodnění pomocí uličních vpustí, které bude napojeno přípojkami do dešťových stok. Pět uličních vpustí z prostoru autobusové zastávky je napojeno přípojkou viz obj. SO 301 Úpravy na kanalizaci do stávající dešťové kanalizace DN 400, která je dále vedena přímo směrem k pomníku padlých s napojením do dešťové kanalizace DN 500. V rámci hospodaření s dešťovou vodou je uprostřed návsi

navrženo jezírko, které bude mít retenční funkci pro zachycení přívalových srážek, ale zároveň bude sloužit pro zachycení vody v krajině. Do jezírka bude odkloněna dešťová kanalizace stokou D2. Tato stoka bude napojena ve stávající šachtě dešťové kanalizace, která bude prohloubena o 30 cm, takže průměrné srážky budou odtékat do jezírka a velký příval bude přepadat dále s odvodněním do potoka. Jedná se o jakési oddělení srážek. Tato stoka bude dále v křižovatce podchytávat další kanalizaci dešťovou DN 500 v šachtě, které bude zahloubena o 75 cm pod nynějším dnem a dojde tak opět k oddělení srážek. Nová stoka je navržena DN 300 v délce 57,11 m a je ukončena vyústěním do jezírka.

Další uliční vpusti z části řešené komunikace v prostoru centra obce budou odvodněny dešťovou stokou D1 DN 300 v délce 109,44 m. Ta bude napojena přímo do jezírka. Konce potrubí na výtoku budou opatřeny zpětným uzávěrem (žabí klapkou).

V místě napojení kanalizací do jezírka bude provedeno opevnění břehu kamennou dlažbou v ploše cca 2 m². Toto opevnění bude provedeno současně s úpravami svahů jezírka. Projekt jezírka je zpracován samostatnou dokumentací. Bezpečnostní přepad do kanalizace dešťové DN 500 je pomocí požeráku.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti

silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržáním požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcem předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁŠADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma dílčího využití stávající dešťové kanalizace.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Realizací stavby nedochází k zásadní změně dopravního řešení. Budou zřízeny nové chodníky, přechody pro chodce, parkovací pruhy a zálivová zastávka.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V plném rozsahu budou zachována stávající napojení na dopravní infrastrukturu. Jedná se zejména o křižovatky a samostatné sjezdy.

c) Doprava v klidu

Stavba negeneruje nárok na rozšíření ploch pro statickou dopravu. Přesto bylo navrženo v rámci SO 113 a 114 celkem 15 nových parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stezky nejsou předmětem řešené stavby. Navrženy jsou chodníky, které zlepšují dostupnost v rámci obce pro pěší.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají svahů komunikace.

b) Použité vegetační prvky

Jedná se o znovuzatravnění povrchů terénních úprav svahů silničního tělesa.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po opravě vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti automobilové a pěší dopravy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým záborem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1.m).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících pročištěných příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno z obou stran. Odběrná místa vody, případně napojení elektrické energie včetně projednání možnosti odběru, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby bude částečně omezen vjezd a výjezd na stávající sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude v případě hrozícího nebezpečí pádu osob oploceno mobilním kovovým oplocením výšky 2 m (oplocení bude opatřeno reflexními pruhy).

Kácení dřevin pro umístění zařízení staveniště nebude třeba.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště jsou nejlépe patrné z přílohy - Katastrální situační výkres. Staveniště je převážně na pozemcích Středočeského kraje.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nezasahuje do pěších tras, a proto nejsou navrhovány obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz kapitola 2.1.h). Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná

osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytivé vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

B Souhrnná technická zpráva

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá dopady na bezbariérové trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální. Návrh DIO bude odpovídat ZOV pro jednotlivé etapy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na základě rozhodnutí zhotovitele. Vjezd bude řádně označen.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín realizace je r. 2020.

Obecně doporučený postup výstavby:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování),
- stržení zarostlé krajnice,

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky s uložením na skládku, bude odfrézováno kompletní asfaltové souvrství v tloušťce dle diagnostiky,
- urovnání stávajících podkladních nestmelených vrstev vozovky (ubourání případně dosypání ŠD nebo R-mat) dle vzorového řezu a charakteristických řezů, sanace nestmelené podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky v souladu s navrženým způsobem opravy dle diagnostického průzkumu a návrhu technologie opravy vozovky,
- zaříznutí a odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice, vybourání nefunkčních prvků odvodnění a stávajících konstrukcí propustků určených k výměně,
- obnova odvodňovacích zařízení, příkopů a propustků, realizace nových propustků a opravy stávajících,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místech realizace nových propustků, provedení zhutněných dosypávek nutných k realizaci krajnice v normové šířce,
- realizace konstrukčních vrstev vozovky včetně realizace vodorovného dopravního značení,
- obnova nezpevněné krajnice,
- obnova a úprava stálého dopravního značení, osazení směrových sloupků,
- ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch.

8.2 VÝKRESY

a) Přehledná situace

Viz příloha C.1.

b) Situace stavby

Viz samostatná příloha k této zprávě.

8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Uvedený harmonogram je velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej investorovi ke schválení.

• kácení dřevin	3 týdny
• souvislá údržba III/0083	3 týdny
• souvislá údržba III/0084	1 týden
• rekonstrukce vozovky III/0083 mimo obec	8 týdnů
• rekonstrukce vozovky III/0083 v obci včetně chodníků a parkovacích stání	12 týdnů
• rekonstrukce vozovky III/0084 včetně BUS zálivu	6 týdnů

Celkem 33 týdnů.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky seznámit se s místními podmínkami a všechny okolnosti z nich plynoucí zahrnout jak do harmonogramu výstavby, tak do cen položkových prací.

8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Viz samostatná příloha k této zprávě.

8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Netýká se.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Netýká se.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

OBSAH	1
Stanoviska DOSS	3
1. Obec Klecany – StÚ Klecany	3
2. StÚ Líbeznice	3
3. PČR-KŘ-DI Praha venkov východ	3
4. Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí	4
5. Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor dopravy	5
6. Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor památkové péče	5
7. Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor územního plánování	5
8. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	5
9. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	6
10. NIPI	6
11. ROPID	6
12. Obec Sedlec	7
13. KSÚS	7
14. ŘSD	7
15. FO/PO	8
16. KÚSK, OŽPaZ	8
17. MěÚ Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí	8
18. Povodí Labe, s.p.	8
19. MěÚ Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí	9
Stanoviska správců IS	10
1. Allstar Net, s. r. o.	10
2. ČEPRO, a. s.	10
3. CETIN, a. s.	10
4. České Radiokomunikace, a. s.	11
5. Ministerstvo vnitra - odbor správy majetku	11
6. T-Mobile Czech Republic, a.s.	11
7. VaK Zápy, s. r. o.	12
8. Vodafone Czech Republic, a.s.	12
9. ČD -Telematika, a.s.	13
10. CENTELoptická infrastruktura, s. r. o.	13
11. ČEZ Distribuce, a. s.	13

12.	MERO ČR, a. s.	13
13.	Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ	14
14.	Obec Bořanovice	14
15.	Obec Sedlec	15
16.	Středočeské vodárny, a. s.	15
17.	UPC Česká republika, s. r. o. v zastoupení InfoTel, spol. s r. o.	15
18.	Pražská plynárenská Distribuce, a. s.	16

Stanoviska DOSS

1. Obec Klecany – StÚ Klecany

2. StÚ Líbeznice

3. PČR-KŘ-DI Praha venkov východ

Souhlasné stanovisko za podmínek:

- pozemní komunikace (včetně chodníku) musí být v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací,
- v křižovatkách musí být zajištěny dostatečné rozhledové podmínky,
- parkovací místa musí být v souladu s ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- autobusová zastávka musí být v souladu s ČSN 736425-1. Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště,
- k autobusovým zastávkám musí být zajištěna bezpečná přístupová cesta. Dále vydává stanovisko na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a so uhlasí, se zvláštním užíváním místní komunikace ul. Dobročovická v k.ú. Úvaly u Prahy, podle § 25 odst. 6) písm. c) a d) zák. č. 13/1997 Sb., zdůvodu rekonstrukce povrchu sil. č. II/0083 a III/0084 vk.úů. Sedlec u Líbeznic, výstavby chodníku podél těchto komunikací a kanalizačních přípojek v sil. Č. 111/0083 a III/0084 v k.ú. Sedlec u Líbeznic za dodržení **následujících podmínek**:
- Rovněž posoudil na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **nesouhlasí** s předloženým návrhem místní úpravy silničního provozu na sil. č. 11/0083 a III/0084 v k.ú. Sedlec a k.ú. Klecany.

- ✓ Dopravní značení bylo upraveno dle výkresu s poznámkami, které doplnila por. Hanousková. Jedná se o sjednocení zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t mimo dopravní obsluhu. Dále aktualizace dopravních značek P1, které měly dodatkovou tabulku s upřesněním jednostranného připojení na samostatnou značku. Zónová značka IZ4a byla na vjezdech do obce odstraněna bez náhrady. Vjezdy do obce jsou po konzultaci s PČR DI označeny optickou psychologickou brzdou - V18. Zákaz zastavení není na doporučení tohoto rozhodnutí zdůrazněn. Omezení rychlosti bylo, opět po konzultaci, rozmístěno do úseku oblouků s malým poloměrem, tedy ve staničení km 1,30 – 1,40 a km 1,45 – 1,60 na III/0083. Rozhledy na navrhované přechody pro chodce jsou prověřeny v situaci C.4. Upravené výkresy byly odsouhlaseny por. Mgr. Lucií Hanoskovou e-mailem 4.12.2019.
- ✓ Dokumentace upravena a podána nová žádost o stanovisko.

4. Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí (OŽP30363/2019-HUZIV)

Souhlasné stanovisko za podmínek:

- Před vydáním stavebního povolení požádá stavebník o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona (potok na pozemku nebo sousedství). Žádost bude podána ve smyslu Vyhl. č. 183/2018 Sb. v platném znění, včetně příloh.

✓ Informace pro stavebníka.

- Dešťové vody budou zasakovány nezávadným způsobem, odvodnění komunikace není vodním dílem (§ 12 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

✓ Splněno.

- Bude respektována stávající vodovodní a kanalizační síť obce.

✓ Splněno.

- Orgán státní správy lesů (SSL) příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 326 653 851): Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku, proto **bude třeba požádat o vydání závazného stanoviska** dle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. K podané žádosti je třeba dodat výčet lesních pozemků, jejichž ochranné pásmo bude dotčeno a udat nejmenší vzdálenost místa stavby od jejich hranice.

✓ Lesní pozemek: KÚ Sedlec u Líbeznic – parc. č. 148, 151, 152, 157/1.

- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Ing. Michal Cinek, tel. 326 653 862): U pozemků parc. č. 245/3, 235/1, 225/1, 232/2, 230, 215/4, 227/1, 125/2, 60/2, 59/2, 242/3, 107/1 a 65/11 v k. ú. Sedlec u Líbeznic a parc. č. 350/2 v k. ú. Bořanovice nejsou námítky, nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 334/1992 Sb., předmětné pozemky nejsou součástí ZPF. U pozemků parc. č. 65/4 a 65/5 v k. ú. Sedlec u Líbeznic bez připomínek, souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu ust. 8 9 zákona č. 334/1992 Sb. není třeba pro umístění záměrů na nezastavěné části zastavěného stavebního pozemku.

✓ Splněno.

- U pozemků parc. č. 115/2, 118 a 124/2 v k. ú. Sedlec u Líbeznic je nutno podat žádost o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF pro užití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ust. 8 9 zák. č. 334/1992 Sb., (vč. zákonem povinných příloh) u odboru životního prostředí MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. (Pokud tak nebylo již učiněno.)

✓ Žádost byla podána.

- Orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. 8 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Bc. Ivana Hanáková, tel. 326 653 864) V případě nutnosti kácení dřevin podél komunikace bude podána samostatná žádost. - orgán ochrany ovzduší příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857) Bez připomínek.

✓ Žádost byla podána.

- Orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Renáta Morávková, DiS., tel. 326 653 865): Dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, je nutné k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, vydat na základě vaší nově podané žádosti závazné stanovisko (pokud tak nebylo již učiněno). K žádosti je třeba přiložit projektovou dokumentaci obsahující výčet druhů vznikajících odpadů, jejich přibližné množství, způsob shromažďování a využití, případně odstranění.

✓ Dokumentace upravena a podána nová žádost o stanovisko.

5. **Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor dopravy**

6. **Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor památkové péče**

- Předkládaný záměr nezpůsobí nepříznivé změny stavu kulturních památek nebo jejich prostředí ve smyslu § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o památkové péči"). Na katastrálním území Sedlec se nenachází žádná kulturní památka ve smyslu zákona o památkové péči.

✓ Splněno.

- V souvislosti se záměrem uvedeným v předložené žádosti správní orgán upozorňuje na podmínky ustanovení 8 22 odst. 2 zákona o památkové péči, zakládající povinnost stavebníka již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR (lze učinit online -<http://www.arup.cas.cz/?cat=684>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být dle § 23 zákona o památkové péči činně oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k nález došlo.

✓ Informace pro stavebníka.

7. **Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor územního plánování**

8. **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

✓ Informace pro investora.

9. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

10. NIPI – bezbariérové prostředí, o.p.s.

Chodníkové přejezdy budou osazeny varovnými pásy. V rámci navržených parkovacích stání je třeba navrhnout 1 pro vozidlo přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením. Přejod pro chodce ve staničení km 1,262 je třeba doplnit vodícím pásem přechodu.

- ✓ Chodníkové přejezdy jsou v situacích vybaveny varovným pásem, tato skutečnost byla zanesena i do vzorových řezů. Parkovací stání pro vozidlo přepravující osoby s TPP bylo navrženo v km 1,647. Přejod pro chodce v km 1,262, který se nachází ve směrovém oblouku byl doplněn vodícím pásem přechodu.

11. ROPID

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Na silnici 11/0084 je navržena autobusová zastávka v zastávkovém zálivu. Tuto zastávku nevyžadujeme umístit v rámci rekonstrukce do zálivu. Pokud však zastávka v zálivu zůstane, požadujeme prodloužit délku vjezdového klínu na 25 metrů a výjezdového klínu na 15 metrů při zachování délky přímé nástupní hrany 20 metrů.
 - ✓ Zastávka byla prodloužena.
- Výšku nášlapu v zastávce požadujeme 16 cm s ohledem na používané typy autobusů a doporučujeme využít v zastávce bezbariérový obrubník.
 - ✓ Nástupní hrana byla navržena z bezbariérového obrubníku výšky 16 cm.
- Výšku nášlapu je nutné zachovat i u ostatních zastávek na silnicích 111/0083 a 111/0084.
 - ✓ Výška nášlapu ostatních zastávek bude zachována.
- Šířku nástupiště v zastávce požadujeme zvýšit alespoň na 2,2 metru.
 - ✓ Šířka vyčkávací plochy je rozšířena na 2,2 m.
- Ve všech zastávkách doporučujeme s ohledem na provozní zkušenosti živičný povrch se zpevněným podložím.
 - ✓ Konstrukce autobusového zálivu je navržena z krytu z asfaltové směsi a podkladu ze směsi stmelené cementem.
- V rámci SO 190 žádáme o výměnu DZ B13 za vhodnější B4, aby byl umožněn průjezd autobusů.
 - ✓ Dopravní značení B13 bylo nahrazeno B4.
- Žádáme prověřit prodloužení nástupní hrany stávající zastávky na silnici III/0084 ve směru k silnici 1/9 na 20 metrů, s ohledem na zvažované nasazení kloubových

autobusů. Prodloužení nástupní hrany by mohlo kolidovat s nově navrženým přechodem pro chodce.

- ✓ Prodloužení je možné a vyplývá z rozhledových poměrů na přechod v příloze C.4. Kloubový autobus však neprojede křižovatkou III/0083 x III/0084 bez nadjetí do protisměru.
- V případě dodatečného doplnění zastávkového přístřešku do zastávek je nutné zachovat dostatečný odstup od vozovky dle platných norem.
 - ✓ Přístřešky nejsou v rámci této akce doplňovány.
- Před vlastní realizací požaduje svolat místní šetření za účelem nalezení prostorů pro dočasné zastávky. V případě úpravy dokumentace požadujeme předložit novou situaci.
 - ✓ Informace pro stavebníka.

12. Obec Sedlec

Souhlasné stanovisko

- ✓ Splněno

13. KSÚS

14. ŘSD

Souhlasí za podmínek

- Vlastnictví pozemku a souhlas s provedením stavby na těchto pozemcích nesníma povinnost investora požádat o zvláštní užívání silnice (ve správě jiného správce) podle zákona 13/1907 Sb.
 - ✓ Informace pro stavebníka.
- Případná místní úprava provozu na dotčené komunikaci musí být rovněž odsouhlasena DI PČR stanovena příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Úprava provozu prostřednictvím SO „přechodné dopravní značení“ byla odsouhlasena PČR DI.
- Po dokončení stavby bude provedeno dodatečné majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.
 - ✓ Informace pro stavebníka.
- Teprve uzavřením smlouvy o právu provést stavbu bude souhlasem s umístěním stavby na pozemcích v majetku ČR, ve správě ŘSD ČR. Bez této smlouvy nelze vydat ani územní souhlas ani územní rozhodnutí stavby.
 - ✓ Informace pro stavebníka.
- Po dokončení stavby požadujeme předat ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geometrického zaměření. Geometrická dokumentace

bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to dle předpisu „B2/C1 pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR“ a předána majetkovému správci. Příslušný interní předpis je na internetových stránkách: www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy.

✓ Informace pro stavebníka.

- Dále se stavba dotkne silnice I/9 v naší správě. Na této silnici nebude ukládán žádný stavební materiál.

✓ Informace pro stavebníka.

- Spára napojení na silnici I/9 bude řádně ošetřena a provedena pružnou zálivkou dle TP 146.

✓ S plynulým napojením přes spáru řádně ošetřenou a vyplněnou pružnou asfaltovou zálivkou PD počítá.

- Při stavbě nesmí být dotčeno těleso silnice I/9 ani jeho příslušenství. V případě Poškození silnice či jeho pomocného pozemku vlivem stavby či jeho provádění uvede Investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.

✓ Informace pro stavebníka.

- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.

✓ Informace pro stavebníka.

15. FO/PO

16. KÚSK, OŽPaZ

17. MěÚ Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí (ZPF: P 27-11-19)

18. Povodí Labe, s.p.

Odváděné množství dešťových vod ze zájmové oblasti nebude navýšeno oproti stavu před navrhovanou stavbou. Dešťové vody musí být primárně likvidovány v místě stavby a jen v případě, že geologické podmínky toto řešení na základě hydrogeologického posudku neumožňují, je zaústit do kanalizace. Na dešťové kanalizaci by mělo v případě potřeby být osazeno kapacitní retenční zařízení s redukováným odtokem pro zabezpečení srovnatelného odtoku ze zájmového území. Retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).

✓ Pro účel retence bude využito obecní jezírko, na které je zpracován projekt s vydaným stavebním povolením. Do retenčního jezírka budou napojeny 2 nové dešťové kanalizace svádějící vodu z navržených uličních vpustí v křižovatce III/0083 x III/0084 a z křižovatky v km 1,45 na III/0083. Požerák

v retenčním jezírku bude osazen škrťícím prvkem, který bude redukovat množství odtoku při případném naplnění jezírka vodou.

19. **MěÚ Brandýs nad Labem, Odbor životního prostředí (§17 VZ: P 27-11)**

Stanoviska správců IS

1. Allstar Net, s. r. o.

- Nemá v zájmovém území podzemní kabely.

✓ Konstatování.

2. ČEPRO, a. s.

3. CETIN, a. s.

Závazné stanovisko za podmínek

- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

✓ Konstatování.

- Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona; (IN) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.

✓ Konstatování.

- Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytyčení SEK zašlete na níže uvedený e-mail POS, zához odkrytých sítí elektronických komunikací musí být odsouhlasen pracovníkem ochrany sítě (POS). Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. S vytyčenou trasou SEK budou seznámeny všechny osoby, které budou anebo by mohly provádět práce v blízkosti SEK. Požaduji dodržení platných norem(zejména ČSN736005).

✓ Konstatování.

- Komunikace, chodníky, parkovací stání, vjezdy v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

✓ Splněno.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.

✓ Splněno.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

✓ Splněno.

- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

✓ Splněno.

- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

✓ Splněno.

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

✓ Konstatování.

- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

✓ Konstatování.

4. České Radiokomunikace, a. s.

- Nedochozí ke styku s žádným podzemním vedení/zařízením.

✓ Konstatování.

5. Ministerstvo vnitra - odbor správy majetku

- Souhlasné stanovisko bez podmínek

✓ Konstatování.

6. T-Mobile Czech Republic, a.s.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.

✓ Konstatování.

- Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

pisemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek

✓ Konstatování

7. VaK Zápy, s. r. o.

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Při provádění zemních prací, nebo jiných prací, které mohou způsobit poškození majetku, nebo provozu v naší správě, je investor povinen učinit opatření, aby nedošlo ke škodám vodohospodářského majetku. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou, odpovídá investor.

✓ Konstatování.

- V případě výškové úpravy terénu je nutné upravit i výšky šachet v komunikaci.

✓ Konstatování.

- V případě odkrytí vodohospodářských sítí, přípojek či jiných zařízení bude provozovatel přizván ke kontrole před záhozem, zásyp výkopu je možný po provedené kontrole potrubí.

✓ Konstatování.

8. Vodafone Czech Republic, a.s.

- Nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

✓ Konstatování.

9. ČD -Telematika, a.s.

- Nedochází ke styku se sítí elektronických komunikací.

✓ Konstatování.

10. CENTELoptická infrastruktura, s. r. o.

11. ČEZ Distribuce, a. s.

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Při realizaci stavby rekonstrukce komunikací je nutno respektovat ochranná pásma energetických zařízení dle zák. 458/2000Sb. §46.
- V ochranném pásmu podzemních zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. je zakázáno používat strojní techniku.
- V případě výskytu energetického zařízení se nesmí zvyšovat ani snižovat nivelita terénu a nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů nadzemního vedení.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle PNE 33 3300, 33 3201 vedení VVN, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50 341-3-19 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52, PNE 33 3302 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- Pokud při stavbě dojde ke křížení, souběhu či odkrytí kabelového vedení je před záhozem nutná kontrola pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce, a. s. se zápisem do stavebního deníku.
- Před vydáním stavebního povolení, územního souhlasu, ohlášky, případně veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby je nutné požádat o vyjádření k existenci sítí (geoportál na www.cezdistribuce.cz) případně souhlas s činnostmi v ochranném pásmu energetického zařízení a o vytyčení kabelového vedení.
- Pokud při stavbě dojde ke kolizi se zařízením distribuční soustavy bude nutné toto zařízení přeložit, případně ochránit proti mechanickému poškození na základě podané žádosti o přeložku energetického zařízení.
- Tento souhlas je platný za předpokladu, že bylo vydáno závazné vyjádření o existenci sítí, které musí být doloženo společně s naším vyjádřením, souhlasem s umístěním stavby a povolení k činnosti v ochranném pásmu, k jednání na stavební úřad.

✓ Konstatování.

12. MERO ČR, a. s.

Průběh ropovodu a dálkového optického kabelu, které kříží rekonstruovanou silnici v km 2,0 byly do projektu převzaty ze zasláního digitálního podkladu a v legendě

koordinačního situačního výkresu se promítla tato změna v popisu IS jako podzemní ověřené. K ropovodu byl do legendy připsán vlastník, tedy MERO ČR.

V souhrnné technické zprávě byla uvedena informace, že stavba prochází ochranným pásmem ropovodu MERO v odstavci B.2.6.b). Dále byly v této kapitole popsány činnosti, které v tomto ochranném pásmu budou probíhat.

✓ Zapracováno.

Před realizací akce si stavebník objedná vytýčení zařízení společnosti MERO (ropovod DN500 a DOK) u pověřeného geodeta MERO.

✓ Informace pro stavebníka.

Křížuje-li dálkovod silniční komunikace spodem, musí být hloubka uložení dálkovodu taková, aby nevyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky a pod dnem odvodňovacího příkopu, popř. pod patou násypu silničního tělesa nejméně 0,6 m. Chránička musí přesahovat nejméně 2 m na obě strany vnější hranici odvodňovacího příkopu, popř. patu svahu silniční komunikace.

✓ Informace pro zhotovitele.

13. Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ

14. Obec Bořanovice

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Při realizaci stavby je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

✓ Informace pro zhotovitele.

- Pro zvláštní užívání místní komunikace požádá zhotovitel (investor) o podmínky pro povolení ke vjezdu nad 6 t.

✓ Informace pro zhotovitele.

- V průběhu realizace stavby bude na komunikaci zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k okolním objektům. Dále bude zachován přístup k uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž.sítí.

✓ Informace pro zhotovitele.

- Komunikace, zpevněné i nezpevněné plochy budou upraveny do původního stavu či lepšího.

✓ Informace pro stavebníka.

- V rámci SO 101 na části III/0083 se nachází závara pro omezení vstupu na cestu, která je dále napojená na místní komunikaci (ul. „Baštěcká“), která vede do obce Bašť. **Závora bude zachována a rekonstrukce neomezí vjezd.**

✓ Závora bude ponechána, omezení vjezdu musí být domluveno se stavbou.

15. Obec Sedlec

16. Středočeské vodárny, a. s.

17. UPC Česká republika, s. r. o. v zastoupení InfoTel, spol. s r. o.

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKSSpolečnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKSS, případně k přeložení VVKSS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKSS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKSS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKSS. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKSS při manipulaci, úpravě, přeložení VVKSS, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Syřiště, tel.: 606 776 154, e-mail:jaroslavsyriste@infotel.cz (dále jen POS).
- Stavebník, který vyvolal překládku VVKSS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKSS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.
- Pro účely přeložení VVKSS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).
- Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKSS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednavce provede firma Geodézie-Topos, a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška, tel. 494 623 801 nebo 494 623 655, nutno kontaktovat s 14-ti denním předstihem.
- Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany

VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

✓ Konstatování.

18. Pražská plynárenská Distribuce, a. s.

Souhlasné stanovisko za podmínek

- Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
- Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant.
- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>, Tuto činnost provádí PPD zdarma. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD u odpovědného pracovníka: Dana Bohuslavická, dana.bohuslavicka@dppdistribuce.cz, nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4- Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 328, návštěvní dny pondělí a středa 7 — 12 a 13 — 15 hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku. ZSV-02B01 Í Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. „ U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 tel.: 267 171111.. fax: 267 171 030 www.ppdistribuce.cz ICO: 27403505 DIČ: CZ27403505 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 6103692/0800 SPOLEČNOST JE ZAPSÁNA V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU, VEDENÉM U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, V ODDÍLU B, VLOŽCE Č. 10356 2019/OSDS/06694, Školutová Markéta Bez čení řesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební
- Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.
- Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně (podskupiny A1 a A2) umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek do 40 bar včetně (podskupiny B1), které byly uvedeny do provozu od 1. 1. 2016, činí ochranné pásmo 2 metry na obě

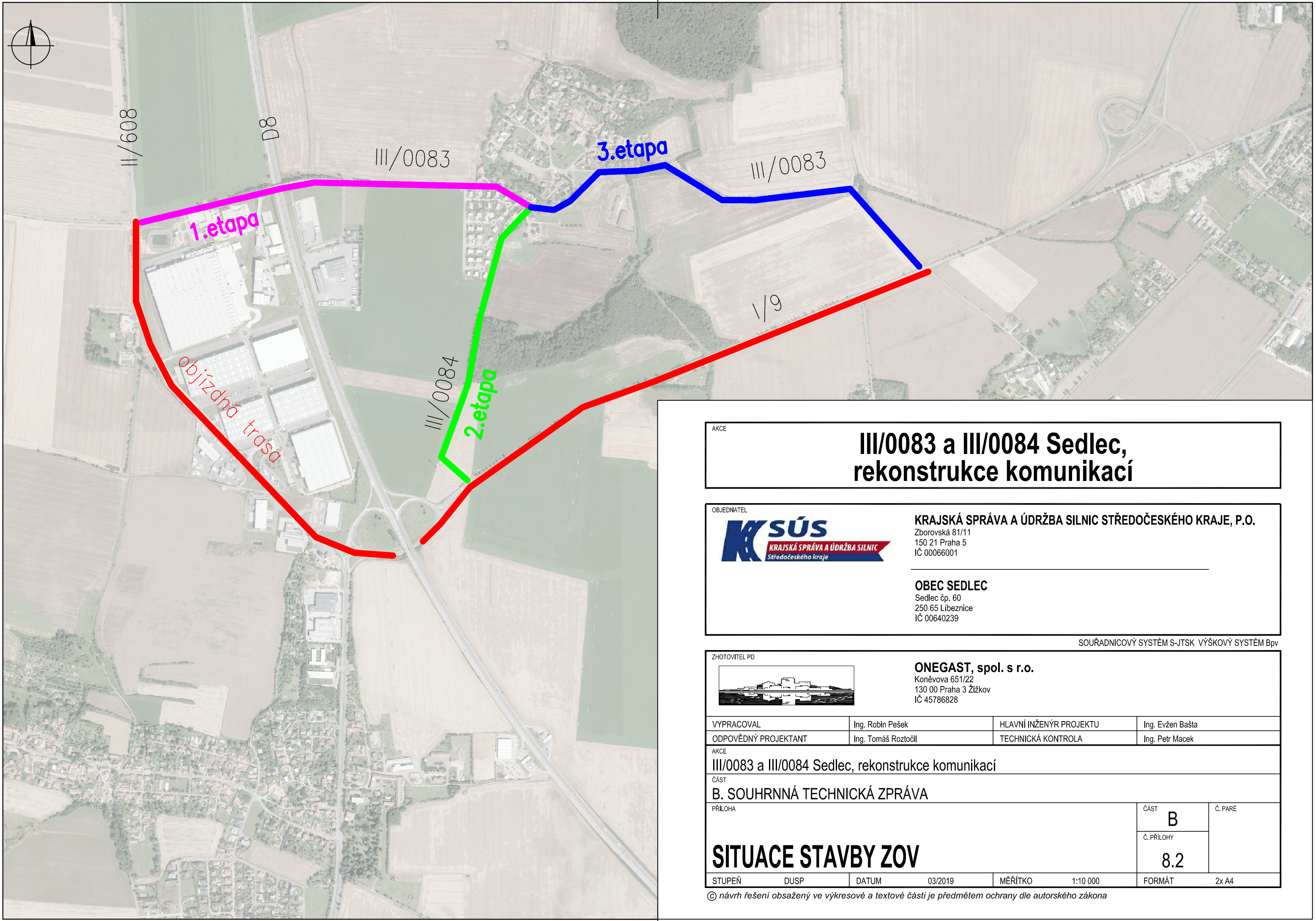
strany od půdorysu potrubí. Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1), uvedených do provozu nejpozději k 31. 12. 2015, činí 4 metry na obě strany. U VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1) nad DN 200 do DN 500 uvedených do provozu nejpozději k 31. 12. 2000 činí ochranné pásmo 8 metrů na obě strany od půdorysu potrubí.

- Podle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je trasou VTL plynovodu stanoveno také bezpečnostní pásmo, jehož velikost je určena v příloze tohoto zákona. Velikost bezpečnostního pásma u VTL plynovodů postavených před účinností tohoto zákona, je uvedena v příslušném energetickém zákoně platném v době jejich výstavby.
- Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících. 7. Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, ČSN EN 1594 a TPG 702 04 — tabulka č. 7, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. (4) bodu b) zákona č. 458/2000Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy“ udělí písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb,..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.“, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:
- Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD, a.s. na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. ZSV-02B01 22019/OSDS/06694, Školutová Markéta
- Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body 9. - 14.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavín. U VTL plynovodu (plynovodu B1) je minimální vzdálenost umístění uvedených objektů a zařízení určena v závislosti na dimenzi a uvedení plynovodu do provozu podle TPG 700 03. Ochranné pásmo plynovodu bude uvolněno.
- Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
- U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dilčí kontrolu — diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.
- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.

- Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 u STL a NTL plynovodů, ČSN EN 1594 a TPG 702 04 — tabulka č. 7 u VTL plynovodů. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
 - Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE (STL a NTL plynovody) prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Před prováděním zemních prací, provede zhotovitel ručně kopanou sondu do max. hloubky konstrukčních vrstev budované vozovky a chodníku z důvodu ověření hloubky uložení plynovodu (příp. chráničky). Bude dodrženo minimální krytí VTL plynovodu určené technickým předpisem TPG 702 04. Podmínky pro provedení ručně kopané sondy Vám budou písemně předány při předání staveniště.
 - Po skryvce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení.
 - V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.
 - Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
- ✓ Konstatování a informace pro zhotovitele.

B.2.3.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí
III/0083 a III0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

Č. SKUPINY	SKUPINA ODPADU	VÝSKYT	MNOŽSTVÍ	MJ	POZNÁMKA
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	Beton	ANO	2.50	t	zabetonované sloupky svislého stávajícího dopravního značení
17 01 02	Cihly	NE			
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	NE			
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	NE			
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	NE			
17 02	Dřevo, sklo a plasty				
17 02 01	Dřevo	ANO	30.00	t	kácení stromů
17 02 02	Sklo	NE			
17 02 03	Plasty	ANO	0.01	t	obalový materiál
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	NE			
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	NE			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	ANO	2000.00	t	vozovkové vrstvy
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	NE			
17 04	Kovy				
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	NE			
17 04 02	Hliník	NE			
17 04 03	Olovo	NE			
17 04 04	Zinek	NE			
17 04 05	Železo a ocel	ANO	0.10	t	sloupky dopravních značek
17 04 06	Cín	NE			
17 04 07	Směsné kovy	NE			
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	NE			
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	NE			
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	NE			
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina				
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	NE			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ANO	10000.00	t	odkop spodní stavby silnic
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	NE			
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	NE			
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	NE			
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	NE			
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu				
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	NE			
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	NE			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	NE			
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	NE			
17 08	Stavební materiál na bázi sádry				
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	NE			
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	NE			
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady				
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	NE			
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	NE			
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	NE			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	NE			



AKCE

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

OBEC SEDLEC
Sedlec čp. 60
250 65 Líbeznice
IČ 00640239

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ZHOTOVITEL PD

ONEGAST, spol. s r.o.
Koněvova 651/22
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ 45786828

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Evžen Bašta
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE
III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

ČÁST
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

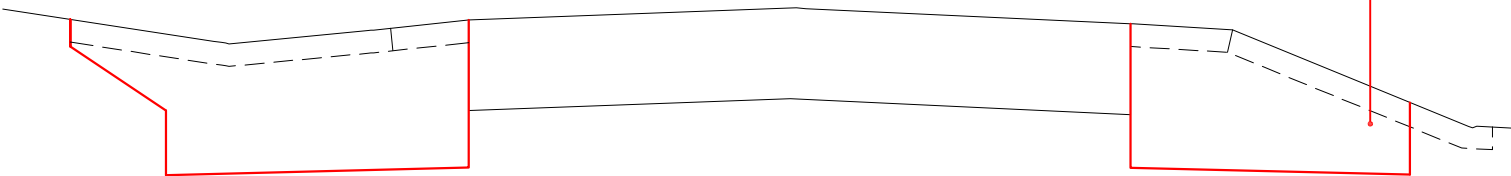
PŘÍLOHA	ČÁST B	Č. PARÉ
	Č. PŘÍLOHY 8.2	

STUPEŇ	DUSP	DATUM	03/2019	MĚŘÍTKO	1:10 000	FORMÁT	2x A4
--------	------	-------	---------	---------	----------	--------	-------

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

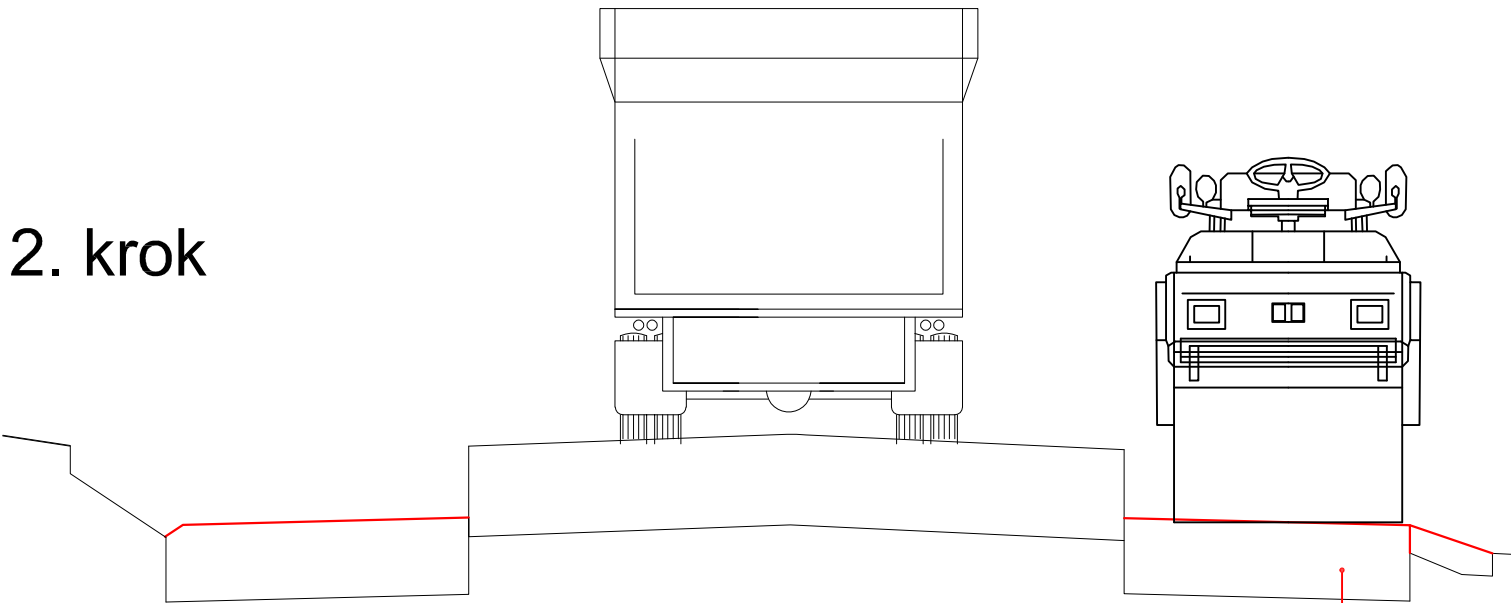
1. krok

frézování,
odstranění nestmelených vrstev,
odstranění nezp. krajnice,
sejmutí ornice,
odstranění nevhodné zeminy



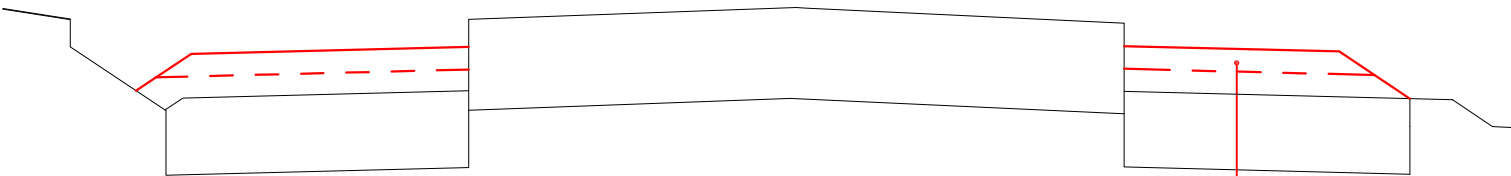
2. krok

přehutnění položení separační geotextilie a navezení vhodného materiálu



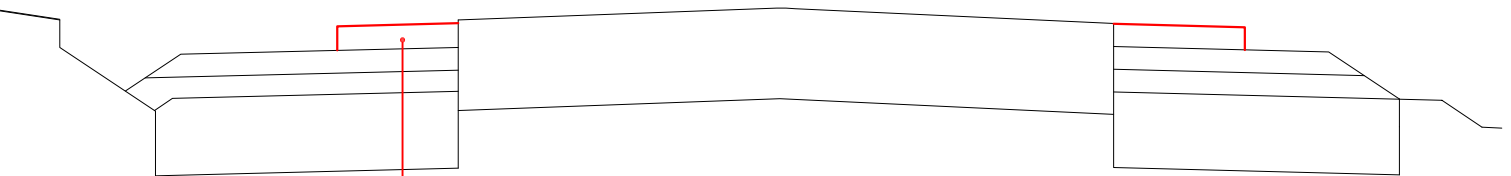
3. krok

navezení a zhutnění 2 vrstev ŠD



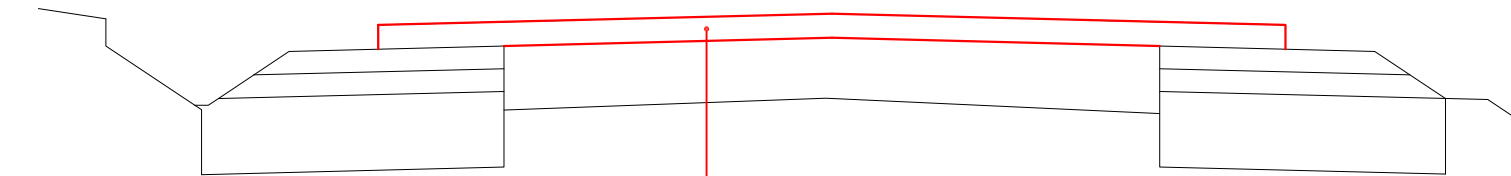
4. krok

doplnění R-materiálu



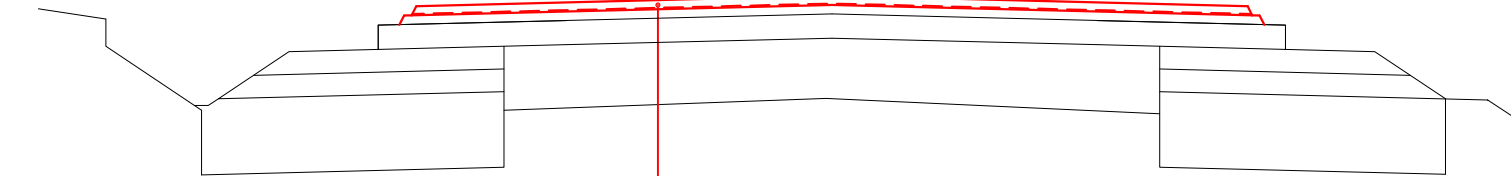
5. krok

recyklace za studena na místě



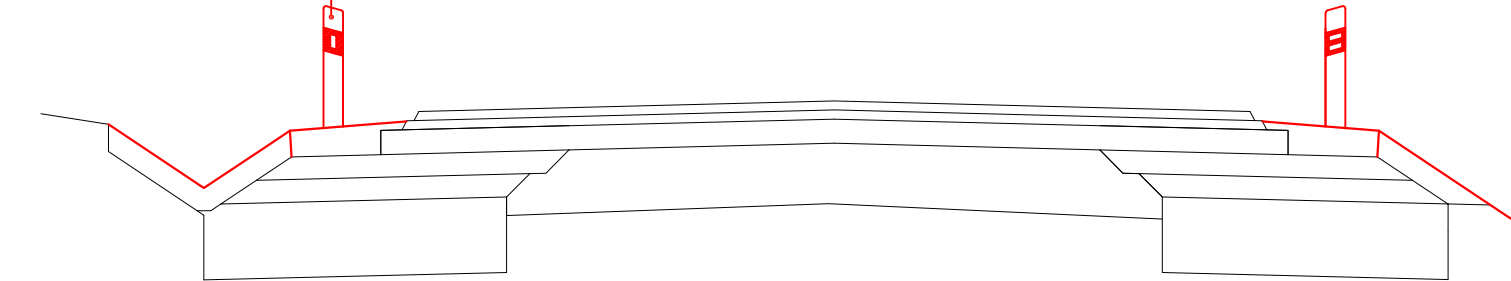
6. krok

položení asfaltových vrstev včetně vloženého kompozitu



7. krok

vytvoření nepevněných krajnic, ohumusování a zatravnění a realizace směrových sloupků



AKCE

**III/0083 a III/0084 Sedlec,
rekonstrukce komunikací**

OBJEDNATEL



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

OBEC SEDLEC
Sedlec čp. 60
250 65 Libeznice
IČ 00640239

ZHOTOVITEL PD



ONEGAST, spol. s r.o.
Koněvova 651/22
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ 45786828

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Evžen Bašta
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

ČÁST

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA

ČÁST	B	Č. PARÉ
Č. PŘÍLOHY	8.4	

POSTUP RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ

STUPEŇ	DUSP	DATUM	03/2019	MĚŘITKO	-	FORMÁT	3x A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	-------