



\* Hodnota udává množství zbytkového pojiva.

\*\* Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170) omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo), nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí a nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vločkami, vibračním diskem, profíznutím, apod.).

Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára.

V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou záplivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Nutnost výměny všech konstrukčních vrstev vozovky bude posouzena až na základě prohlídky projektanta na místě po odfrézování asfaltového souvrství a odstranění stávajícího betonového krytu vozovky

Objednatel:		Obec Bořanovice	
Hlavní projektant:	 Stavební inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Jerábek
		Zodpovědný projektant:	Ing. Vladimír Ouřada
		Kontroloval:	Ing. Jan Božovský
		Vypracoval:	Ing. Vladimír Ouřada
Akce:	Stanoviště pro kontejnery ul. Příčná, Bořanovice		Číslo zakázky: 13-2021
Část/objekt:	SO 100 Komunikace		Datum: 04/2021
			Stupeň: PDPS
Název přílohy:	Vzorové řezy		Měřítko: 1:50
			Počet A4: 3
			Číslo přílohy: <b>D.3</b>

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)