

**Poznámky:**

Maximální příčný sklon nově navržených povrchů chodníků bude 2% a rampové části 12,5%.

Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 Z1 a vyhlášky 398/2009 Sb.










Jednotlivé konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Navržené stavební úpravy navazují výškově a polohově na stávající plochy.


Kabelová vedení v místech sjezdů budou ochráněny plastovou dělenou chráničkou s obetonováním

Nutnost výměny všech konstrukčních vrstev vozovky bude posouzena až na základě prohlídky projektanta na místě po odřezování asfaltového souvrství a odstranění stávajícího betonového krytu vozovky



-  **Vozovka asfalt (TDZ VI, D1-N-6 PIII)**  
ACO 11+ 40 mm, spojovací postřik z mod. kationaktivní asf. emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup>\*, ACP 16+ 50 mm, SC C<sub>8/10</sub> 120 mm, ŠD<sub>B</sub> min. 150 mm (na pláni E<sub>def,2</sub>= min. 30 MPa)
-  **Chodník - dlažba (TDZ CH, D2-D-1 PIII):**  
BD 60 mm, lože z HDK 4-8 30 mm, ŠD<sub>B</sub> min. 150 mm (na pláni E<sub>def,2</sub>= min. 30 MPa)
-  **Sjezd - dlažba (TDZ VI, D1-D-1 PIII):**  
BD 80 mm, lože z HDK 40 mm, SC C<sub>8/10</sub> 120 mm, ŠD<sub>B</sub> min. 150 mm (na pláni E<sub>def,2</sub>= min. 30 MPa)  
\* Hodnota udává množství zbytkového pojiva
-  **Vegetační úpravy**  
Znovu ohumusování dotčených ploch v tl. 150 mm včetně osetí travním semenem a zalitím
-  **Slepecký pás**  
Varovné slepecké pásy z hmatné BD do lože z HDK 4-8
-  Betonový obrubník (150/250) do lože z betonu s boční opěrou (při nášlapu +20 mm použít obruby 150/150)
-  Žulový krajník (130/200) do lože z betonu s boční opěrou
-  Betonový obrubník (80/250) do lože z betonu s boční opěrou
-  +20 Převýšení obrubníku oproti vozovce v mm

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: JTSK

Objednatel:		Obec Bořanovice	
Hlavní projektant:		Hlavní inženýr projektu:	Zodpovědný projektant:
 Stavební inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665		Ing. Pavel Jerábek	Ing. Vladimír Ouřada
		Kontroloval:	Vypracoval:
Akce:		Číslo zakázky:	Číslo kopie:
Stanoviště pro kontejnery ul. Příčná, Bořanovice  SO 100 Komunikace		13-2021	
		Datum:	
		04/2021	
Část/objekt:		Stupeň:	
Název přílohy:		PDPs	
		Měřítko:	Číslo přílohy:
		1:250	D.1
		Počet A4:	3

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)