

Objednatel:				Obec Bořanovice	
Hlavní projektant:		Hlavní inženýr projektu:		Zodpovědný projektant:	
 Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665		Ing. Pavel Jerábek		Ing. Vladimír Ouřada	
		Kontroloval:		Vypracoval:	
		Ing. Jan Božovský		Ing. Vladimír Ouřada	
Akce:				Číslo zakázky:	
Stanoviště pro kontejnery ul. Příčná, Bořanovice Část/objekt: B. Souhrnná technická zpráva				13-2021	
				Datum:	
				04/2021	
				Číslo kopie:	
				Stupeň:	
				PDPS	

Obsah

B.1	Popis území stavby	1
B.2	Celkový popis stavby	2
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	2
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
B.2.3	Celkové technické řešení	3
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	4
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	6
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	6
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	6
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	7
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby	8
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	10

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území obce Bořanovice ve Středočeského kraje v katastrálním území Bořanovice. Zájmovým územím je cca 60 m ulice Příčná před křižovatkou s ulicí Hraniční.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

Zájmové území bylo v lednu 2021 geodeticky zaměřeno. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné lokality, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané technologii a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše.

V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
PP a.s.	Plynovod STL
ČEZ a.s.	NN
VaK Zápy s.r.o.	Vodovod a kanalizace

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

d) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v daném území budou nezměněny.

e) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu demolice ani kácení dřevin.

f) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nejsou vedeny jako ZPF ani LPF.

g) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou předepsané žádné koordinované stavby.

h) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Č. parc.	Vlastníci – k.ú. Bořanovice
141/16	Obec Bořanovice
142/1	Obec Bořanovice
424	Ing. Michal Hipius

i) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma.

j) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring.

k) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná o novou stavbu

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako stanoviště pro kontejnery na tříděný odpad a jako parkovací plocha.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná s o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Celkový popis koncepce řešení

V rámci akce dojde k rekonstrukci komunikace a přilehlé parkovací plochy v délce cca 60 m, ke zpevnění plochy na které budou nově umístěny přístřešky pro kontejnery na tříděný odpad a úpravu způsobu odvodnění komunikace. Předpokládá se použití modulových přístřešků pro kontejnery.

Součástí akce je i rozšíření konstrukce stávající vozovky před nově budovanými kontejnerovými stáními a zpevnění sjezdu k přilehlé nemovitosti.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

g) Základní bilance stavby

Celková bilance stavby je dobře patrná z položkového výkazu výměr, který je samostatnou součástí PD.

h) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace za částečné uzavírky v období 2021 – 2022 s ohledem na přidělené finanční prostředky investora a také na základě vydaného DIRu a DIO.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je jeden stavební objekt SO 100 – Komunikace

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nelze předpovědět - bude záležet na aktuálních podmínkách.

c) Celková spotřeba vody

Nelze dopředu předikovat.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry, atd. - likvidace na řízenou skládku.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Odhadované množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	Bude podrobně vyčísleno ve výkazu výměr	AOO
17 03 02	O	Asfalt		AOO
17 05 04	O	Zemina, kamení		AOO

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Popis stávajícího stavu

V současné době tvoří dotčené území asfaltová komunikace a parkovací plocha s krytem z betonu. V místě plánovaného umístění kontejnerů se nachází travnatá plocha.

Vozovka i parkovací plocha, která se těsně přimyká k přilehlé budově skladu vykazuje četné poruchy a zásahy po pokládce inženýrských sítí.

Popis navrženého řešení

V rámci rekonstrukce komunikace bude odfrézován stávající asfaltový kryt a posouzeny stávající konstrukční vrstvy. V případě nevyhovujícího stavu těchto konstrukcí ať již z důvodu neúnosnosti například po pokládce plynového potrubí či z důvodu výškového vzhledem k nově navrženému výškovému řešení budou tyto konstrukční vrstvy odstraněny na úroveň nové zemní plně a provedeny dle vzorového řezu.

V místě parkovací plochy s betonovým krytem se vzhledem k neznámosti složení jednotlivých konstrukčních vrstev navrhuje jejich vybourání a provedení nových konstrukčních vrstev a asfaltového krytu dle TP 170 **TDZ VI, D1-N-6 PIII**.

Stání pro kontejnery a opravy chodníků budou provedeny ve skladbě odpovídající **TDZ CH, D2-D-1 PIII** a sjezd k nemovitosti odpovídající **TDZ VI, D1-D-1 PIII**.

Vozovka asfalt (TDZ VI, D1-N-6 PIII)

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z mod. kationaktivní asf. emulze	0,3 kg/m ² *	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z mod. kationaktivní asf. emulze	1,0 kg/m ² *	ČSN 73 6129
SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠD _B fr. 0-32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem:	min. 360 mm	

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa**Parkovací stání (TDZ VI, D1-D-1 PIII)**

BD vegetační	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4-8	40 mm	ČSN 73 6131
MCB	120 mm	ČSN 73 6124-2
ŠD _B fr. 0-32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem:	min. 390 mm	

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa**Chodník (TDZ CH, D2-D-1 PIII)**

BD	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z HDK fr. 4-8	30 mm	ČSN 73 6131
ŠD _B fr. 0-32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 / TP 210
Konstrukce celkem:	min. 240 mm	

Na pláni E_{def,2} = min. 30 MPa

* hodnota udává množství zbytkového pojiva

V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo minimálního předepsaného modulu přetvárnosti E_{def,2} dojde k sanaci podloží v tl. 500 mm v aktivní zóně ve skladbě: Betonový recyklát a separační geotextilie.

Nové asfaltové vrstvy je nutné napojovat na stávající stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára!!! V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170)

Všechna kabelová vedení v místech křížení s vozovkou či parkovacími stáními budou ochráněna pomocí dělené chráničky s obetonováním.

Do nově navržené polohy budou osazeny všechny druhy obrub do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací a ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic.

Navrženou stavbou nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení je dobře patrné z příloh projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího dispozičního řešení.

c) Doprava v klidu

V rámci akce bude pouze homogenizován povrch stávající parkovací plochy a přilehlé vozovky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušené povrchy travnatých ploch se urovňají, ohumusují v min. tl. 150 mm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry - likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace či v blízkém okolí. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)

- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nejsou uvažovány obchozí trasy.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky na projektovanou zemní pláň a případná sanace podloží. Odvoz sutí bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace do stávajících UV a do nově navrženého liniového odvodňovače.

U vlastnické hranice se soukromým majitelem bude osazena betonová mikroštěrbínová trouba, která zachytí veškerou srážkovou vodu z přilehlé komunikace. Na konci tohoto odvodňovače bude osazen kompletní vpustový kus včetně litinové mříže, kalového koše a vpustové šachty a napojen novou přípojkou do kanalizačního řádu vedoucí v ulici Příčná. Na začátku toho odvodňovače a po cca 10 m budou osazeny čistící kusy s litinovou mříží.

Podél budovy skladu bude osazen betonový žlab z tvarovek, který zachytí zbytkovou srážkovou vodu z parkovací plochy a tento žlab bude sveden do stávající dvorní vpusti viz situace stavby.

Všechny UV budou výškově rektifikovány do výšky nově navržené nivelety.

Poklop i celá odkalovací jímka u UV 2 zůstane zachována a její úpravy nejsou součástí této akce.