

Investor: Obec Bořanovice 		Objednatel: Obec Bořanovice 	
Hlavní projektant:  Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek 		Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	Datum:
Projektant: Ing. Vladimír Ouřada 		Vypracoval: Ing. Vladimír Ouřada	Podpis: Ing. Jan Božovský 
Akce: Chodník při ulici Družstevní Bořanovice		Číslo zakázky: 28-2019	Číslo kopie:
Objekt:		Datum: 01/2021	
		Stupeň dokumentace: DÚR+DSP	
Název přílohy: Technická zpráva SO 101 - Chodník		Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.1
		Počet A4:	

Obsah

D.1	Identifikační údaje	1
D.1.1	Údaje o stavbě	1
D.1.2	Údaje o zpracovateli PD	1
D.2	Stručný technický popis.....	1
D.2.1	Situační a výškové řešení.....	1
D.2.2	Stavební a bourací práce	1
D.2.3	Navržené konstrukce	2
D.2.4	Ostatní úpravy	2
D.3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
D.4	Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění	3
D.5	Návrh dopravních značek a dopravních zařízení	3
D.6	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	3
D.7	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	3

D.1 Identifikační údaje

D.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby **Chodník při ulici Družstevní, Bořanovice**
- b) Místo stavby **Obec Bořanovice, Středočeský kraj
k.ú. Bořanovice**
- c) Název stavebního objektu **SO 101 - Komunikace**

D.1.2 Údaje o zpracovateli PD

Sinpps s.r.o.

Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby

Dobrušská 1805/5

147 00 Praha 4

IČ 62584332

Hlavní projektant: Ing. Pavel Jeřábek

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizačního osvědčení: 0701435

Datum vypracování: 01/2021

D.2 Stručný technický popis

D.2.1 Situační a výškové řešení

Rozsah stavebních prací je definován investorem akce a je dobře patrný ze samostatných příloh situací tohoto projektu.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby tl. 60 mm s konstrukcí odpovídající dopravnímu zatížení **TDZ CH, D2-D-1 PIII (modifikováno)**. Ve vjezdech bude použita betonová dlažba tl. 80 mm s konstrukcí odpovídající **TDZ VI, D1-D-1 PIII (modifikováno)**

Polohové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a navazuje na stávající výškové a polohové uspořádání.

D.2.2 Stavební a bourací práce

Stávající konstrukce vozovky a přilehlých ploch budou v dotčených plochách stavby odstraněny až na projektovanou zemní pláň. Na pláni se provedou statické zatěžovací zkoušky, kterými se prokáže minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 předepsaná projektantem. V případě, že nebude na pláni tohoto modulu dosaženo, dojde k výměně podloží v aktivní zóně v tloušťce 0,50 m. Na takto upravené ztuhlé pláni budou zhotoveny nové konstrukce ve skladbě viz níže.

Do navržených linií se osadí obruby, které budou osazeny do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou s nášlapem dle PD. Stávající obruby ve špatném technickém stavu budou vyměněny.

Do nově osazených obrub budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků a sjezdů.

Do úrovně nově navržených povrchů budou rektifikovány všechny povrchové znaky IS.

Kryt chodníku bude zadlážděn do identického vzoru jako v ul. Pivovarská tj. šedé pole s červeným lemováním.

Příčný sklon pochozích ploch nesmí překročit 2% a bude směrem do vozovky. Na rampových částech chodníků a chodníkových přejezdů bude příčný sklon max. 12,5% (1:8).

Provedou se bezbariérové úpravy v souladu s ČSN 73 6110 (Změna 1) a vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Budou doplněny signální pásy ze schválených materiálů.

D.2.3 Navržené konstrukce

Chodník (TDZ CH, D2-D-1 PIII modifikováno)

BD	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z DDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126
ŠDb fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem:	min. 240 mm	

Na pláni Edef,2 = min. 30 MPa

Sjezdy (TDZ VI, D1-D-1 PIII modifikováno)

BD	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z DDK fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126
SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
ŠDb fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem:	min. 390 mm	

Na pláni Edef,2 = min. 45 MPa

Vozovka u obruby

MA 11 se zdrsňujícím posypem	40 mm	ČSN 73 6122
MA 11	40 mm	ČSN 73 6122
SC C _{8/10}	doplnění	ČSN 73 6124-1

V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2, dojde k sanaci podloží v tl. 500 mm v aktivní zóně ve skladbě: ŠDb fr. 0/63 500 mm, výztužná a filtrační geotextilie.

D.2.4 Ostatní úpravy

Nové asfaltové vrstvy vozovky je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára!!! V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

Šachty na pozemku 141/126 a 141/129 budou výškově rektifikovány do úrovně nového chodníku a demontované kusy budou odevzdány majiteli (p. Zemánek). Předpokládá se demontáž přechodových kónusů osazení šachtových skruží výšky 250 mm a zákrytových desek.

D.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vzhledem k předpokládané a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše. V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení.

D.4 Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění

Srážkové vody budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace do stávajících UV. V místě sjezdů situovaných pod niveletou vozovky budou zřízeny v celé šířce sjezdů odtokové žlaby kryté roštem s odvodem do stávající kanalizační sítě.

D.5 Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Dopravní značení bude provedeno dle přílohy D.1.5 Situace dopravního značení. Nové vodorovné dopravní značení je nutno provést hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem. Stávající vodorovné značení, které by bylo v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno.

D.6 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude realizována za částečné uzavírky ulice Družstevní.

D.7 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavební práce jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.