

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Bořanovice

Pro období

2023–2027



Obsah

ÚVOD	4
ANALYTICKÁ ČÁST	5
1.1 Silniční doprava	6
1.2 Hromadná doprava	7
1.3 Železniční doprava	8
1.4 Cyklistická doprava	9
1.5 Pěší doprava	10
1.6 Polní cesty	10
NÁVRHOVÁ ČÁST	11
2.1 Strategické cíle	11
2.2 Implementační část	12

Seznam obrázků

Obrázek 1 Letecký pohled na obec Bořanovice (zdroj: boranovice.cz)	5
Obrázek 2 Výřez silniční sítě v okolí obce Bořanovice (Zdroj: Geoportál ŘSD).....	6
Obrázek 3 Časté úseky dopravních nehod Bořanovice (Zdroj: nehody.cdv.cz).....	7
Obrázek 4 železniční stanice Hovorčovice (Autor: T. Kašpařík, zdroj: Mapy.cz)	9
Obrázek 5 cyklistická trasa 8100 "Pražské kolo" (Zdroj: mapy.cz)	9

Seznam tabulek

Tabulka 1 Mapa linek hromadné dopravy	7
Tabulka 2: Seznam investičních záměrů	12

ÚVOD

Strategie bezpečnosti silničního provozu Bořanovic představuje střednědobý koncepční dokument na období let 2023–2027. Strategie popisuje hlavní problémy a předpoklady rozvoje obce v oblasti bezpečnosti silničního provozu a formuluje možná řešení. Umožňuje tak komplexní přístup k řešení problémů a podporuje efektivní využívání finančních kapacit obce. Zpracovaná strategie se člení na analytickou a návrhovou část. V analýze jde především o zhodnocení aktuální situace v oblasti dopravy. Návrhová část pak vyjadřuje představu o rozvoji obce v oblasti dopravy a bezpečnosti silničního provozu a formuluje způsob dosažení dlouhodobých cílů. Základní součásti návrhové části jsou strategické cíle, strategická vize a specifické cíle. Návrhová část dokumentu pak obsahuje také implementační část, která popisuje jednotlivé akce, včetně předpokládaného způsobu financování. Strategie bezpečnosti silničního provozu je dlouhodobý podklad pro rozhodování orgánů obce v rozvojových záležitostech. Zpracování dokumentu také posiluje šance obce získat finanční prostředky z dotací ze státního rozpočtu i fondů EU.

ANALYTICKÁ ČÁST

Bořanovice je obec nacházející se ve Středočeském kraji v okrese Praha-východ. Obec se nachází severně od centra Prahy přibližně 12 km a 15 km západně od města Brandýs nad Labem. Zaujímá katastrální plochu 535 ha, čímž se zařazuje mezi menší obce. K roku 2023 žije v obci 948 obyvatel. Obec Bořanovice se skládá ze dvou částí, jednou jsou Bořanovice a druhou přidruženou část tvoří Pakoměřice. Okolí obce je převážně tvořeno poli, v blízkosti se nachází Bořanovický háj. V obci se nachází velké množství kulturních památek a významných budov. Obec z hlediska občanské vybavenosti disponuje sportovišti, obecní knihovnou a domovem pro seniory.



Obrázek 1 Letecký pohled na obec Bořanovice (zdroj: boranovice.cz)

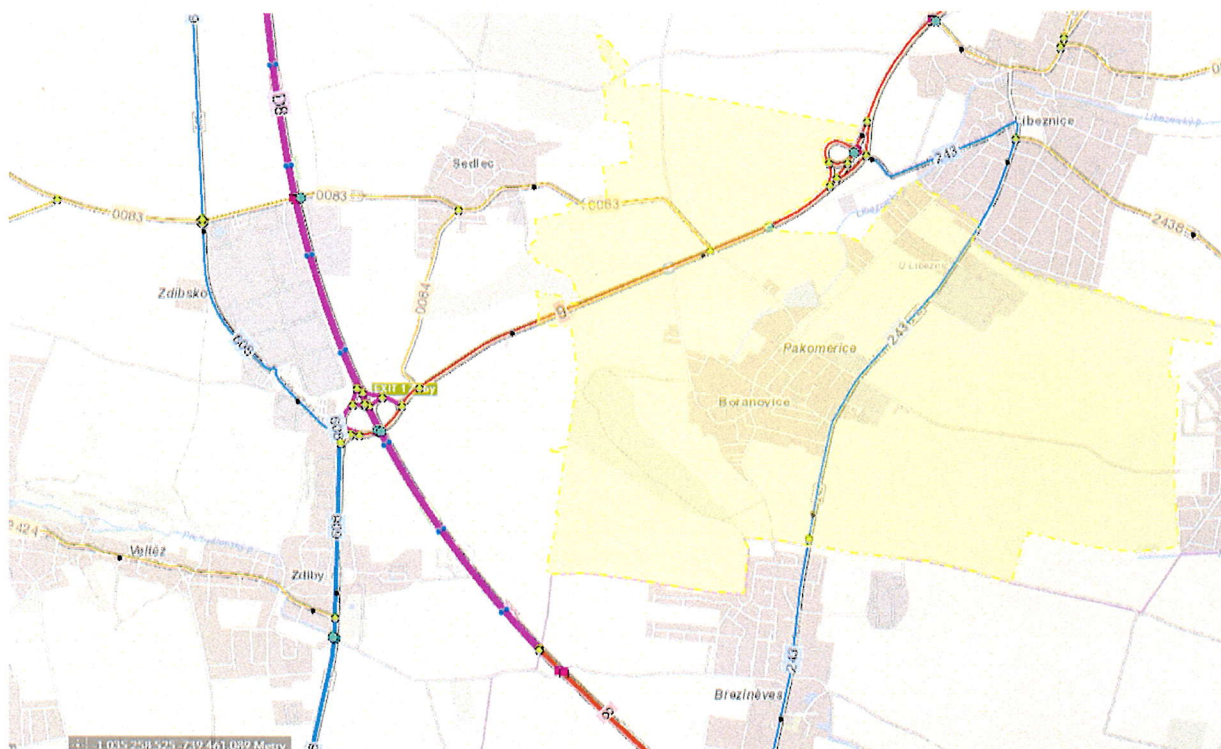
V současnosti většina obyvatel obce dojíždí za zaměstnáním do Prahy nebo do blízkého Brandýsa, či do obcí Líbeznice a Neratovice. Obcí s rozšířenou působností je Brandýs nad Labem, který je z hlediska dojížděky do zaměstnání, škol, nákupů a službami spádovou oblastí.

Hromadná přeprava osob je zajišťována autobusovou dopravou. Obec je obsluhována autobusovou linkou Arriva City s.r.o. a ČSAD Střední Čechy, a.s. Spoje do hlavního města Prahy jezdí každých 5 – 10 minut.

Díky hodnotné přírodní oblasti, ve které se obec nachází, jsou zde relativně příznivé podmínky pro pěší turistiku i cykloturistiku.

1.1 Silniční doprava

Katastrálním územím obce prochází silnice II/243 Praha – Ďáblice – Líbeznice, silnice I/9 Zdiby – Mělník – Česká Lípa – Rumburk a silnice III/0083 Bořanovice – Sedlec – Klecany. Napojení na dálnici D8, je pro obec Bořanovice umožněno z obce Zdiby a Březiněves. Dálnice D8 vede od Prahy severozápadně směrem přes Lovosice a Ústí nad Labem ke státní hranici Česko/Německo. Celková délka dálnice je 94 km.



Obrázek 2 Výřez silniční sítě v okolí obce Bořanovice (Zdroj: Geoportál ŘSD)

Intenzitu dopravy v obci je možné popsat dle Celostátního sčítání dopravy 2020. Hlavními sledovanými úseky byla silnice I/9 a silnice II/243. Na prvním sledovaném úseku činila intenzita dopravy v pracovní den (Po – Pá) 1 293 vozidel/24 h. Na druhém měřeném úseku byla zaznamenána intenzita dopravy 1 315 vozidel/24 h. Intenzita dopravy je tedy nad hodnotou limitu 1000 vozidel na den, tudíž je zřejmé, že se jedná o silnici s vysokou intenzitou dopravy.

Dle webové aplikace Dopravní nehody v ČR, lze sledovat nehodovost v delším časovém období. Za období posledních 10 let, tj. 2013–2023 bylo hlášeno okolo 80 dopravních nehod, většinou se jednalo o nehody lehčího zranění.



Obrázek 3 Časté úseky dopravních nehod Bořanovice (Zdroj: nehody.cdv.cz)

1.2 Hromadná doprava

Dopravu v obci zajišťuje dopravce ČSAD Střední Čechy, a.s. a dopravce ARRIVA CITY, s.r.o. Příměstské autobusové linky projíždějící obcí vedou do těchto obcí: Líbeznice, Liběchov, Mělník, Neratovice, Praha, Předboj, Štětí, Zálezlice, Obříství, Chlumín a Libiš. V pracovní dny je autobusová doprava dostatečně zajištěna. Autobus jezdí každých 5–10 minut, od 4.30 hodin do 23.40 hodin. V obci Bořanovice jsou dvě obousměrné autobusové zastávky.

Nejbližší vlaková stanice je v Hovorčovicích, které jsou vzdálené od obce Bořanovice 3 km.

Tabulka 1 Mapa linek hromadné dopravy

Číslo linky	Trasa	Popis provozu linky
348	Praha, Bulovka – Obříství	Spoj funguje v pracovních dnech a v sobotu.
369	Praha, Ládví – Štětí, závod	Spoj funguje v pracovních dnech a o víkendu.
368	Praha, Ládví – Předboj	Spoj funguje v pracovních dnech.
Os 9523	Praha – Čakovice, Praha – Kbely – Praha	Spoje fungují v pracovních dnech a o

Os 9501 Os 9541 Os 9503 Os 9543 Os 9505 Os 9545	Vysočany	víkendu.
Os 9500 Os 9504 Os 9526 Os 9508	Neratovice sídl., Neratovice, Všetaty	Spoje fungují v pracovních dnech a o víkendu.
Os 9502	Neratovice, Všetaty, Mladá Boleslav hl.n.	Spoj funguje v pracovních dnech a o víkendu.
Os 9540	Neratovice sídl., Neratovice, Tišice	Spoj funguje v pracovních dnech a o víkendu.

Zdroj: vlastní zpracování

1.3 Železniční doprava

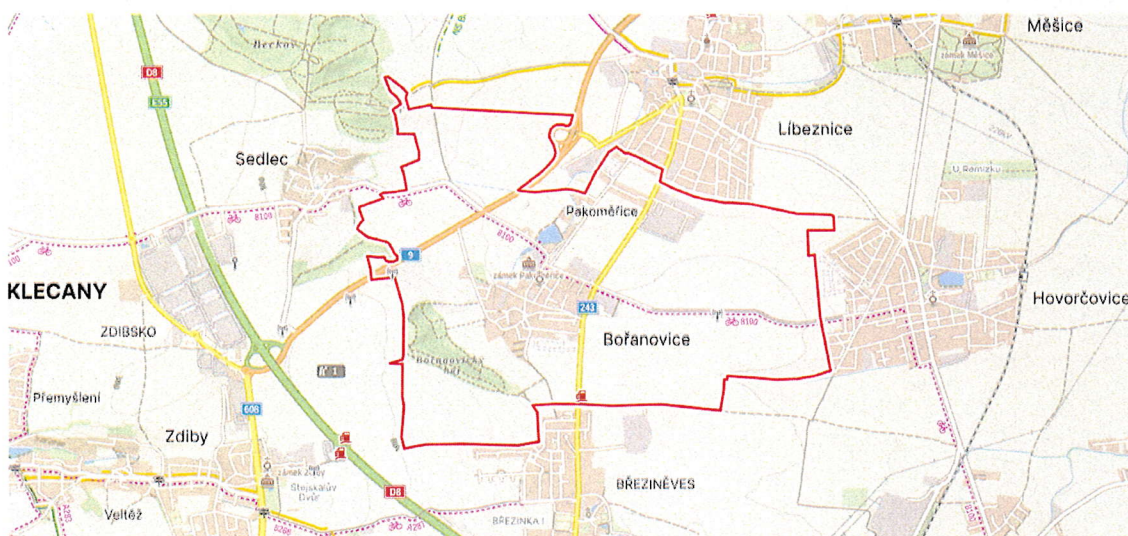
Katastrem obce neprochází žádná železniční trať ani se zde nenachází žádná železniční stanice. Nejbližší železniční zastávkou jsou Hovorčovice ve vzdálenosti 3 km ležící na trati 070 v úseku Praha – Všetaty. Do obce Hovorčovice je možné se dostat autobusovou nebo automobilovou dopravou.



Obrázek 4 železniční stanice Hovorčovice (Autor: T. Kašpařík, zdroj: Mapy.cz)

1.4 Cyklistická doprava

Obcí prochází cyklotrasa 8100 „Pražské kolo“. Jedná se o okružní cyklotrasu kolem Prahy, z větší části po území Středočeského kraje. Délka trasy je 131 km, celkové převýšení je +/- 662 metrů. Trasa vede převážně po méně až středně frekventovaných silicích, částečně i po samostatných cyklostezkách (například v úsecích Horní Počernice – Klánovice, dále v okolí Průhonic a z Vraného nad Vltavou do Zbraslavi).



Obrázek 5 cyklistická trasa 8100 "Pražské kolo" (Zdroj: mapy.cz)

1.5 Pěší doprava

K pěší dopravě slouží obyvatelům obce, ale také návštěvníkům chodníky. V některých úsecích však chodníky nejsou nebo jejich technický stav je nedostačující. Obzvláště jsou chodníky postrádány na vytížených úsecích. Obyvatelé, kteří se potřebují dostat k autobusové zastávce nebo k jiným objektům občanské vybavenosti jsou nuceni se vyhýbat různým překážkám a nerovnostem chodníku a tím pádem se dostávají na vozovku. Dochází tak k ohrožení jejich bezpečnosti a zdraví, jelikož musí dávat pozor na projíždějící motorová vozidla.

Obcí nevede žádná turistická stezka a nedosahuje vysoké atraktivity pro cestovní ruch. Přesto však nabízí několik zajímavostí, které stojí za to navštívit. Mezi nimi se řadí Zámek Pakoměřice, Pivovarský rybník a jezírko určené pro rybáře, což může přilákat nadšence této aktivity. V okolí se rovněž nachází Bořanovický háj, který je ideálním místem pro příjemné procházky a odpočinek.

1.6 Polní cesty

V katastrálním území obce slouží polní cesty především pro potřeby zemědělského a lesního hospodářství. K přímému přístupu k určitému obdělávanému zemědělskému pozemku slouží několik lehce zpevněných polních cest, které využívají rovného terénu a umožňují, aby se zemědělská technika vyhýbala centru obce. V důsledku změn v hospodaření se výrazně snižuje provoz zemědělské techniky na těchto polních cestách a postupně zarůstají náletovými dřevinami. Nedávné výkyvy v počasí způsobily vodní a větrnou erozi, která odhazuje půdu do polních cest.

NÁVRHOVÁ ČÁST

2.1 Strategické cíle

Hlavním cílem této strategie je zvýšení bezpečnosti silničního provozu na celém katastrálním území obce Bořanovice pomocí vybudování bezpečného chodníku podél ulice Hlavní v úseku mezi ulicemi od Zvoničky a v Mokřínách a dále podél okraje vozovky po ukončení obce směrem k silnici č. 9 z důvodu zajištění bezpečné pěší vazby okrajové části obce s její centrální částí.

Cílem je tedy dlouhodobě plánovat jednotlivá opatření, které pomohou zvýšit bezpečnost silničního provozu, bezpečnost pěších a cyklistů a bezpečnost veřejné hromadné dopravy. Obec si klade za cíl zkvalitnit a zpřístupnit dopravu bezbariérově, tedy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, maminkám s kočárky a seniorům, jelikož pro ně v současné době není přizpůsobená.

Záměrem obce je tak vybudovat dopravní infrastrukturu, která bude co nejvíce eliminovat riziko potenciálních nehod a bude řešena v souladu s normovými požadavky i vyhláškou 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Výstavba nového chodníku je nezbytností pro zajištění dostatečné bezpečnosti chodců. Bezpečnost bude dále podpořena systémem veřejného osvětlení a výstavbou dvou zpomalovacích prahů.

Obec se potýká také s nedostatkem parkovacích ploch pro návštěvníky. Parkování je nyní možné podél jednotlivých ulic. Do budoucna se předpokládá rozšiřovat plochy parkování v ulicích obce, vzniknout by tak mohla nová parkovací stání např. v ulici Chatařská.

Specifické cíle:

1. Stavební úpravy přechodů pro chodce a místa pro přecházení, zvyšující bezpečnost chodců
2. Budování a opravy chodníků v obci
3. Budování nových parkovacích kapacit (např. v ulici Chatařská)
4. Veřejné osvětlení (osvětlení přechodů a míst pro přecházení)
5. Budování cyklotras a cyklostezek
6. Oprava lesních a polních cest

2.2 Implementační část

Cílem je rozvíjet stávající síť ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé, a hlavně bezpečné propojení důležitých cest. Součástí je také zvyšování bezpečnosti motorové dopravy na území celé obce.

V následující tabulce je uveden strategický výhled investičních záměrů, platné pro funkční období 2023-2027 včetně zdrojů financování a finančních dopadů. Jedná se o konkrétní prioritní investiční akce, které má obec v plánu zrealizovat.

Tabulka 2: Seznam investičních záměrů

Investiční záměr	Zdroje financování	Rok realizace	Finanční odhad nákladů
Vybudování chodníku při ulici Hlavní v úseku U Zvoničky – konec obce Bořanovice	IROP, Národní dotace, Vlastní zdroje	2024	15 400 000,- Kč
Ulice Chatařská v úseku K Háji – k.ú. Březiněves (komunikace s osvětlením pro pěší a cyklisty)	SFDI, Vlastní zdroje	2025	8 600 000,- Kč
Parkovací plochy v ulici Chatařská	Vlastní zdroje	2024	350 000,- Kč
Obnova světelných zdrojů	Vlastní zdroje	2023-2027	500 000,- Kč
Rekonstrukce ul. V Alejíčkách	MMR, Vlastní zdroje	2023-2027	37 000 000,- Kč

Zdroj: vlastní zpracování

Strategie bezpečnosti silničního provozu Bořanovice pro období 2023 - 2027 je rozšířenou aktualizovanou součástí Místního programu obnovy obce Bořanovice 2023 – 2027, který byl schválen Zastupitelstvem obce Bořanovice dne 20.3.2023 usnesením č. Z1/4/23.

V Bořanovicích dne 22.3.2023



Daniel Šafář
místostarosta



Libor Řápek
starosta