

Obec Bořanovice 		Objednatel: Obec Bořanovice 	
Hlavní projektant:  Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dvorecká 387/2, 147 00 Praha 4 Tel.: 241-400-808 • www.sinpps.cz		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	Datum:	Podpis:
Projektant: Ing. Vladimír Ouřada	Vypracoval: Ing. Vladimír Ouřada	Kontroloval: Ing. Jan Božovský	
Akce: Rekonstrukce ulice Chatařská v úseku Hlavní – Okrajová Bořanovice, Středočeský kraj		Číslo zakázky: 61-2016	Číslo kopie:
		Datum: 12/2016	
		Stupeň dokumentace: DÚR/DSP	
Název přílohy: Průvodní a souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy A
		Počet A4:	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY	6
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1	Souhrnný technický popis	6
8.2	Technický popis	6
8.3	Navržené konstrukce	8
8.4	Mostní objekty a zdi	9
8.5	Odvodnění pozemní komunikace	9
8.6	Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.7	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony ...	9
8.8	Vybavení pozemní komunikace	9
8.9	Objekty ostatních skupin objektů	9
8.10	Úpravy inženýrských sítí	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY ..	10
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
12	CIVILNÍ OCHRANA	11
13	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
14	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
15	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
16	DALŠÍ POŽADAVKY	15
17	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	16
18	PŘÍLOHY	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: **Rekonstrukce ulice Chatařská v úseku Hlavní – Okrajová
Bořanovice, Středočeský kraj**

Místo stavby: Ulice Hlavní, obec Bořanovice, k.ú. Bořanovice,
Středočeský kraj

Předmět dokumentace: Rekonstrukce komunikace

Stupeň projektové dokumentace: (DSP/DÚR)

b) Objednatel stavby

Obec Bořanovice
Ke Kampeličce 67
250 65 Líbeznice
IČ 00240061

c) Zpracovatel PD

Sinpps s.r.o.

Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby

Dvorecká 387/2

147 00 Praha 4

IČ 62584332

Hlavní projektant: Ing. Pavel Jeřábek

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizačního osvědčení: 0701435

d) Datum vypracování

12/2016

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází na území obce Bořanovice ve Středočeském kraji v katastrálním území Bořanovice. Stavební úpravy spočívají v celkové rekonstrukci ulic Chatařská a Okrajová. Cílem je zajistit komfortnější pohyb vozidel s ohledem na úzký uliční profil a dále vyřešit problematické odvodnění daných komunikací.

Celková plocha stavebních úprav je cca 1625 m².

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná lhůta realizace:

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018-19 (dle možností investora).

Samotná stavba může být zahájena až na základě vydaného stavebního povolení s nabytím právní moci. Při samotné stavbě nesmějí být poškozovány okolní pozemky a plochy, popř. musejí být dány do původního stavu.

Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, popř. ručně kopané sondy
- Vytyčení stavby
- Odstranění stávajících krytů a konstrukčních vrstev
- Výstavba nově navržených horských vpustí
- Urovnání a zhutnění pláň
- Osazení obrub
- Realizace jednotlivých konstrukčních vrstev
- Realizace krytu povrchů

Úprava silničního provozu během výstavby:

Přechodná dopravní opatření budou řešena v dalším stupni PD v rámci samostatného elaborátu - **Dopravně inženýrská opatření.**

Zařízení staveniště

V minimálním rozsahu – předpokládá se mobilní buňka a přenosné WC. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně jejich podmínek

Navržená stavba je v souladu s ÚP obce.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená lokalita se nachází v zástavbě. Nachází se tu především objekty plnící obytnou funkci. V současné době jsou plochy dotčené stavbou využívány jako komunikace a zeleň.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Při realizaci stavby musí zhotovitel zajistit, aby nedošlo k poškození okolních staveb či znečištění povrchových a podpovrchových vod.

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Nově navržené horské vpusti včetně přípojek a budou vyžadovat územní souhlas.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s ÚP obce.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zájmové území bylo v srpnu 2016 geodeticky zaměřeno (převzato od investora akce). Jako doplňující podklad byla použita mapa z databáze RÚIAN doplněna o data SPI z KN. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém BpV.

d) Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské posouzení stavby nebylo v rámci PD zpracováváno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Charakter stavby nevyžaduje geotechnický a hydrogeologický průzkum.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Charakter stavby nevyžaduje.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

V současnosti je povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky jejich příčným, resp. podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a dále do kanalizace nebo vsakem do přilehlé zeleně.

h) Klimatologické údaje

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Dotčené pozemky leží mimo památkovou zónu či rezervaci.

j) Provedené průzkumy

Na katastrálním úřadu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným stavbou. Výsledek je předmětem samostatného **Majetkoprávního elaborátu – příloha F.2**. Dále byl proveden **Zákres stavby** do snímků katastrální mapy.

V září 2016 byl proveden **průzkum výskytu podzemních sítí**. V ploše stavby, resp. v její blízkosti byly zjištěny tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
Čez a.s.	Kabely NN
Pražská plynárenská a.s.	Plyn - STL
CETIN a.s.	Metalické kabely
VaK Zápý s.r.o.	Vodovod a kanalizace
MERO ČR a.s.	Ropovod

Zjištěné sítě jsou zakresleny v **B.2 Koordinační situace**. Zákres je nutno považovat za orientační. Při realizaci stavby je nutné ověřit polohu sítí vytyčením nebo ručně kopanými sondami. Před samotnou realizací je nutné provést **aktualizaci kompletního průzkumu stávajících inženýrských sítí**.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra ani vodních zdrojů. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

k) ostatní

Ostatní podklady

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (Změna 1)
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN EN 206 (732403) – Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 13285 (736155) – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13108-1 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN EN 14227 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmelených hydraul. pojiv
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- Vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Byl proveden průzkum předmětného zájmového území, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a byla pořízena fotodokumentace.

Dále byl proveden zákres stavby do katastrální mapy. Tyto podklady jsou součástí samostatné přílohy – **F.2 Majetkoprávní elaborát**.

l) Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům

Viz příloha **F.2 Majetkoprávní elaborát**.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na 2 objekty.

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Nepředpokládá se jiná výstavba v rámci související akce.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Termín a délka výstavby vyplýne z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Plynulost výstavby zajistí zhotovitel s ohledem na použité technologické postupy, klimatické a další vlivy.

Stavba navazuje na akci „Dopravně bezpečnostní úpravy v obci Bořanovice, Středočeský kraj – chodník v ulici Hlavní, Ke Kampeličce“ (investor obec Bořanovice).
Stavby lze realizovat nezávisle na sobě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavební materiál bude na stavbu dopravován po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Doprava po dobu výstavby bude organizována dle samostatného elaborátu **DIO**, který bude součástí dalšího stupně PD.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba bude nadále v majetku a správě obce Bořanovice.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Technický popis

Stávající stav

Stavební stav vozovky v řešené trase je různorodý, a to jak z hlediska druhu povrchové úpravy, tak i šířkových, výškových a sklonových poměrů. Jedná se o komunikaci, jejíž konstrukce je tvořena různými materiály – betonové panely, zámková dlažba, asfaltový recyklát a v určitých místech pouze kamenivem.

Šířka vozovky v řešené trase je proměnná a pohybuje se od 2,6 do 3,5 m

Nový stav

Stavební úpravy spočívají v celkové rekonstrukci ulic Chatařská a Okrajová. Cílem úprav je především homogenizace povrchů, vyřešení stávajícího nedostatečného odvodnění komunikací a zajištění komfortnějšího pohybu vozidel s ohledem na úzký uliční profil.

Ulice Chatařská bude v úseku mezi ulicemi Hlavní a Sadová rozšířena na 4,5 m a doplněna o chodník v šířce 1,5 m podél jejího východního okraje. Tento chodník navazuje na chodník v ulici Hlavní (koordinace s akcí „*Dopravně bezpečnostní úpravy v obci Bořanovice, Středočeský kraj – chodník v ulici Hlavní, Ke Kampeličce*“) a vyúsťuje do obytné zóny v ulici Sadová. Zbytek ulice Chatařská a ulice Okrajová je navržen v proměnné šířce 3 – 4 m.

Povrch vozovky bude zhotoven z hutněné asfaltové směsi dimenzované na VI. třídu TDZ (max. do 15 TNV/24hod). Kryt chodníku bude proveden z betonové dlažby.

Stavební a bourací práce

V rámci rekonstrukce budou v dotčených plochách odstraněny stávající konstrukce až na projektovanou zemní pláň. Na pláni se provedou statické zatěžovací zkoušky, kterými se prokáže minimální hodnota modulu přetvárnosti **Edef,2** předepsanou projektantem.

Do nově navržených linií se osadí betonové obruby (150/250 mm), betonové obruby (80/250 mm) a betonové palisády (200/600-1000 mm) Všechny obruby budou osazeny do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou a s nášlapem dle PD. Osazované palisády musí být zabetonovány min do 1/3 výšky!

Do nově osazených obrub budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a chodníku.

Do úrovně nově navržených povrchů budou rektifikovány všechny povrchové znaky IS.

Příčný sklon pochozích ploch nesmí překročit 2% a bude směrem do vozovky. Na rampové části chodníku bude příčný sklon max. 12,5% (1:8).

8.3 Navržené konstrukce

Konstrukce vozovky: (TDZ VI, D1-N-6-PIII)

ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13 108-1
<i>spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m²* (PS - E)</i>		ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1
<i>infiltrační postřík z mod. kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m²* (PI - EP)</i>		ČSN 73 6129
SC C8/10**	120 mm	ČSN EN 14227
ŠDb fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	min. 360 mm	

Edef,2 = min. 30 MPa na pláni

Edef,2 = min. 50 MPa na ŠDb

* Hodnota udává množství zbytku pojiva

** Vrstva SC C8/10 může být nahrazena vrstvou vyšší pevnostní třídy, např. SC C12/15. Ložní vrstva na podkladě ze SC musí být řádně a dostatečně odvodněna, např. dle TP 170 dodatek TP 170 ze dne 08/2010, obr. číslo 4-6) nebo jiným vhodným způsobem.

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (dle TP 170) omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo), nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí a nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5m (vločkami, vibračním diskem, proříznutím, apod.).

Konstrukce chodníku: (TDZ CH, D2-D-1-PIII modifikováno)

BD šedá	60 mm	ČSN 73 6131
Lož z DDK (drcené kamenivo fr. 2/4)	40 mm	ČSN EN 14227
ŠDb fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	min. 250 mm	

Edef,2 = min. 30 MPa na pláni

Konstrukce vjezdů: (TDZ CH, D1-D-1-PIII modifikováno)

BD šedá	80 mm	ČSN 73 6131
Lož z DDK (drcené kamenivo fr. 2/4)	40 mm	ČSN EN 14227
SC C8/10**	120 mm	ČSN EN 14227
ŠDb fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	min. 390 mm	

Edef,2 = min. 30 MPa na pláni

8.4 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.5 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky a chodníku jejich příčným, resp. podélným sklonem do nových horských vpustí a dále do kanalizace.

V rámci projektu jsou navrženy 4 nové horské vpustí, které budou zaústěny do stávajícího kanalizačního řadu viz příloha **Přehled řešení odvodnění** – součást PTZ.

U UV dotčených stavbou dojde k vyčištění tělesa, výměně koše na splaveniny a propláchnutí přípojky tlakovou vodou.

8.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.8 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení bude provedeno dle přílohy **C.3 – Situace dopravního značení**.

8.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.10 Úpravy inženýrských sítí

V rámci stavby případně dojde k přeložce kabelového vedení spol. CETIN a.s. z prostoru vozovky do chodníku. Dále dojde k vybudování čtyř nových horských vpustí - viz. 8.5. Součástí stavby je i vybudování nového veřejného osvětlení – podrobnosti viz. část PD SO 401

Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklopy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrnců, budou dodány nové.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky průzkumů společně se všemi dostupnými podklady, které byly popsány výše v této průvodní zprávě, byly zapracovány do projektové dokumentace a sloužily k vyhotovení tohoto projektu a jeho příloh.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Stavba neleží v památkově chráněném území.

b) podmínky pro zásah

Bez podmínek.

c) způsob ochrany nebo úprav

Není vyžadována ochrana.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez vlivu na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci stavby budou odstraněny stávající kryty vozovky společně s nevyhovujícím podložím a budou nahrazeny novými konstrukčními vrstvami a kryty povrchů.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si vyžádá pokácení cca 14 stromů, přičemž obvod jejich kmene není větší než 79 cm ve výšce 1,3 m nad terénem. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací odpovídá navrženému zemnímu tělesu komunikace, které zároveň tvoří konečnou úpravu terénu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél nově osazovaných ohrub budou provedeny parkové úpravy stávající zeleně. Tj. doplnění ornice a následné osetí travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Část z dotčených pozemků jsou součástí ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

g) zásah do jiných pozemků

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Viz. bod 8.10.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení.

12 CIVILNÍ OCHRANA

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

13 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) všechny druhy energií

Pro potřeby stavby bude využito stávajících rozvodů energií.

b) telekomunikace

Není předmětem této stavby.

c) vodní hospodářství

Není předmětem této stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba navazuje na stávající komunikace a přilehlé parkování.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Charakter stavby nevyžaduje.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

14 VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana krajiny a přírody

Není nutné zřizovat zvláštní ochranná opatření.

b) hluk

Hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době.

c) emise z dopravy

Množství emisí vzniklých v důsledku stavby bude zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavební mechanismy budou zajištěny proti úkapu ropných látek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace.

Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií.

Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí).

Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost **zákon č.309/2006 Sb.** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje **Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb.**, kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat **plán** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit **koordinátora** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu **inspektorátu práce** příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Zároveň v těchto případech zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba musí být označena informační tabulí s uvedením potřebných údajů.

f) nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

15 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Návrh stavby zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací*.

Navrženou stavbou nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. *Zákon České národní rady o požární ochraně* nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. *o technických podmínkách požární ochrany staveb*, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při návrhu stavby byly vzaty v potaz veškeré požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Projekt stavby odpovídá daným normám a předpisům.

d) ochrana proti hluku

Není předmětem tohoto projektu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba odpovídá náležitostmi ČSN 73 6110 – Z1 *Projektování místních komunikací* a dalším souvisejícím předpisům.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není předmětem tohoto projektu

16 DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitných vlastností stavby

Není předmětem tohoto projektu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně – nevyžaduje ochranu

Agresivní podzemní voda – nevyžaduje ochranu

Bludné proudy – nevyžaduje ochranu

Poddolování – nevyžaduje ochranu

Povětrnostní vlivy – použité materiály odolají běžným povětrnostním vlivům

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy byly při vyhotovení projektové dokumentace zohledněny a zapracovány.

17 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

- Prohlídka č. 1 – po odstranění stáv. krytů a vytěžení na úroveň zemní pláň
- Prohlídka č. 2 – po vybudování nových horských vpustí
- Prohlídka č. 3 – po osazení obrub
- Prohlídka č. 4 – po realizaci spodních konstrukčních vrstev (vyjma krytu)
- Prohlídka č. 5 (závěrečná) – po dokončení stavby

18 PŘÍLOHY

Příloha 1 – Přehled řešení odvodnění

V Praze, 04/ 2016

Ing. Vladimír Ouřada

Přehled řešení odvodnění

M 1 : 560

Akce:

Rekonstrukce ulice Chatařská v úseku
Hlavní - Okrajová
Bořanovice, Středočeský kraj

